

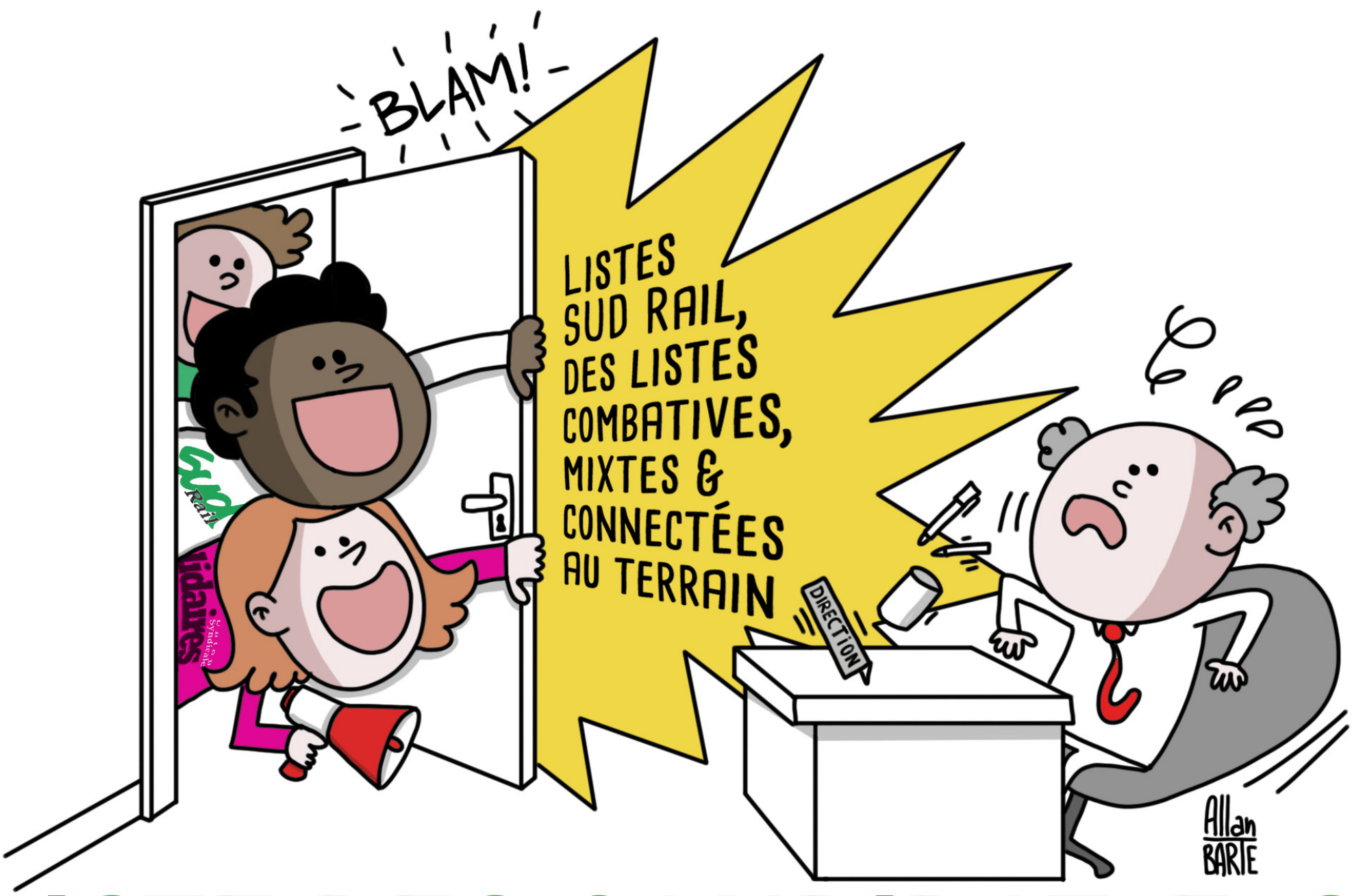


Union syndicale Solidaires

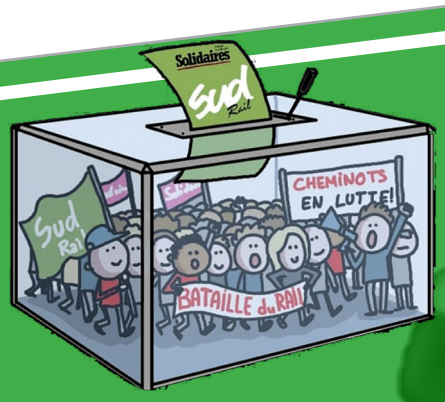
Sud Rail

ELECTIONS PROFESSIONNELLES CSE TGV ATLANTIQUE

19 - 26 NOVEMBRE 2026

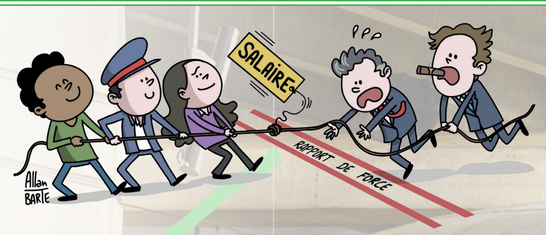


LISTE DES CANDIDAT-E-S



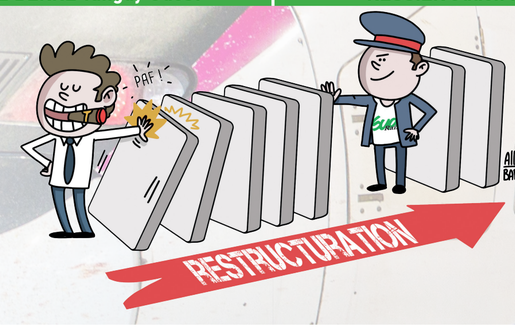


LISTE CSE TGV ATLANTIQUE



COLLÈGE ÉXÉCUTION

1	ALLOCHON Clément PRG	PAQUETE Filipe PRG
2	CLERMONT Charlotte Tours	RAFIQUE Atti PRG
3	LAMPRIERE Kaourantin Bretagne	JACQ Sylvain Ouest
4	MARY Angelique PRG	FERRIERE Karine TE
5	ALI BEN ABDALLAH Marcel PRG	PRADIER Emile PRG
6	CELEBI Chloé PRG	DAMBON Chrystelle BDX
7	POLIO Alexandre BDX	VILLA PALACIN Samuel
8	BIAL Laurence Bretagne	PARIS Camille Ouest
9	MERIL Stéphane BDX	BOULLE Pierre-Alexandre PRG
10	FATHI Doudou PRG	HAMDANI Rachid PRG
11	LE BERRE Tanguy Ouest	RESSIER Julien PRG



COLLÈGE MAITRISE

1	CORMIER Tony Tours	CHAUVIN Benoit Ouest
2	JUERY MAGNANT Laetitia TE	CASSAGNEAU Aurélie Ouest
3	DAMBON David BDX	LERAY Denis Ouest
4	PIQUERY Marina Bretagne	RAVEL Sophie BDX
5	SAVALLI Stephane BDX	ARAUJO Carlos PRG
6	LANGLAIS Ingrid Ouest	LUNEAU Caroline Ouest
7	BERNARD Yann Ouest	ROUZIER Sylvain Tours
8	DUBERNET Nicolas BDX	ROHOU Gwilherm Bretagne
9	BOUTOILLE Jérome Tours	GUIBERT Didier Ouest
10	CAPDEVIELLE Nicolas BDX	BASTIE Guillaume TE
11	LIMON Nicolas Ouest	DOUDO Tony PRG
12	CLOASTRE Fabrice Bretagne	MARGUIER Sebastien Bretagne




ALLOCHON Clément


CLERMONT Charlotte


LAMPRIERE Kaourantin


MARY Angelique


ALI BEN ABDALLAH Marcel


CELEBI Chloé


POLIO Alexandre


BIAL Laurence


MERIL Stéphane


FATHI Doudou


LE BERRE Tanguy


PAQUETE Filipe


RAFIQUE Atti


JACQ Sylvain


FERRIERE Karine


PRADIER Emile


DAMBON Christelle


VILLA PALACIN Samuel


PARIS Camille


BOULLE Pierre-Alexandre


HAMDANI Rachid


RESSIER Julien


CORMIER Tony


JUERY MAGNANT Laetitia


DAMBON David


PIQUERY Marina


SAVALLI Stephane


LANGLAIS Ingrid


BERNARD Yann


DUBERNET Nicolas


BOUTOILLE Jérômes


CAPDEVIELLE Nicolas


LIMON Nicolas


CLOASTRE Fabrice


CHAUVIN Benoit


CASSAGNEAU Aurélie


LERAY Denis

RAVEL Sophie

ARAUJO Carlos

LUNEAU Caroline

ROUZIER Sylvain

ROHOU Gwilherm

GUIBERT Didier

BASTIE Guillaume

DOUDO Tony

MARGUIER Sebastien

2022 DES MOBILISATIONS, DES RÉSULTATS, DES COMBATS À POURSUIVRE 2026

Depuis 2022, SUD-Rail agit sur l'axe TGV Atlantique pour défendre salaires, emplois, carrières et conditions de travail. Les avancées sont le fruit des mobilisations collectives.

ASCT : UN RAPPORT DE FORCE QUI A PAYÉ

SUD-Rail défend des roulements équilibrés, des horaires respectés et une meilleure articulation entre vie professionnelle et personnelle.

Le métier d'ASCT ne se limite pas au contrôle des billets : sécurité, sûreté et service exigent des compétences reconnues. Nous refusons une polyvalence qui dilue les missions et dégrade les conditions de travail. Nous défendons un véritable métier roulant, avec des garanties claires.

TECHNICENTRES TGV : DES RÉSULTATS CONCRETS

Les mobilisations ont porté sur les primes, les parcours et les moyens de travail.

En 2024, la grève des TM TGV a obtenu une prime mensuelle pérenne de 75 €, grâce à la coordination entre technicentres. Les conflits de 2023 et 2024 ont aussi porté sur les primes de nuit, la rénovation des sites et les moyens matériels. Ces avancées doivent être garanties dans la durée.

RELATION CLIENT AU SOL : EMPLOIS ET RECONNAISSANCE

SUD-Rail défend les effectifs, les rémunérations et la pérennisation des emplois. En mars 2024, un préavis a concerné la relation client au sol et la production TGV-IC, face à la charge de travail et aux difficultés informatiques.
Nous combattons la polycompétence qui ajoute des tâches sans formation, habilitation, moyens ni reconnaissance. Aucun agent ne doit être affecté sans les compétences nécessaires. La polyvalence ne doit justifier ni sous-effectif ni intensification du travail.

ADC, CRML ET PERSONNELS SÉDENTAIRES : SÉCURITÉ ET CONDITIONS DE TRAVAIL



Pendant ce mandat, les représentants SUD-Rail de l'ETGVA ont défendu les conditions de travail des ADC, CRML et personnels sédentaires. Nous exerçons des droits d'alerte sur le matériel roulant et dénonçons le management toxique, notamment envers les CRML de PMP. Nos militant-es portent les difficultés des agents en CSSCT et soutiennent les remarques inscrites sur les bulletins de service des ADC.

Nos revendications : pérenniser les résidences et le métier de CRML ; transférer au CRML les manœuvres non guidées ; garantir des RHR de qualité ; mieux répartir les journées de service ; rénover les cabines ; assurer une formation pratique régulière à la conduite ; augmenter les effectifs pour faciliter les congés, le temps partiel et l'équilibre entre vie professionnelle et personnelle.

Après chaque CSSCT et comité de suivi, SUD-Rail diffuse L'InSUDmersible Traction. Nous communiquons aux ADC les listings et comptes rendus de notation et accompagnons les contractuel-les lors des entretiens individuels annuels (EIA).

SALAIRES, CARRIÈRES ET NOTATIONS

En 2024, les mobilisations ont obtenu une prime de résultats de 400 € bruts, 3 000 PR et des mesures pour les contractuels.
La suppression du niveau 1 pour la classe 2 est une avancée.

Mais la baisse des contingents et les inégalités d'accès aux promotions restent préoccupantes. SUD-Rail défend des carrières équitables, notamment des PR hors compte pour les statutaires.
Pour la NAO 2026, ses adhérents ont voté contre l'accord.

DES VICTOIRES LOCALES À NE PAS OUBLIER

2022 **Fin 2022, le CNA s'est organisé pour porter les revendications de la filière Trains, avec le soutien de SUD-Rail.**

2023 **Au TATL, en 2023, le conflit contre la réforme des retraites a permis des avancées locales : baisse des seuils des primes de nuit, fonds pour rénover le site et les outils, et absence de sanctions contre les grévistes partis sans DII.**

2024 **En juin 2024, au Technicentre TATL, la grève des RD a obtenu le départ de l'équipe managériale contestée et 1 200 € annuels pérennes en primes.**

2025 **En avril 2025, la mobilisation des CRML et des RD contre la réorganisation TA/RD a fait reculer la direction d'un an.**

2026 **En mars 2026, SUD-Rail a obtenu le retrait du guide « Élégance TGV INOUI », dénonçant les exigences imposées sur l'apparence.**

POURSUIVRE LE COMBAT

SUD-Rail défend les salaires, le partage des richesses, les emplois et les conditions de travail, et alerte sur l'avenir des dessertes TGV et les conséquences de la concurrence.

Entre 2022 et 2026, les avancées sont le fruit de l'engagement collectif, jamais des cadeaux. Nous continuerons à porter vos revendications, défendre vos droits et protéger vos acquis.



Du 19 au 26 novembre 2026, votons SUD-Rail

Fédération SUD-Rail. 38,rue des Renouilleres. 93200 Saint-Denis. 01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

Ne pas jeter sur la voie publique. Conception : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration :S. Méril/SUD-Rail/Allan Barte/Boris