

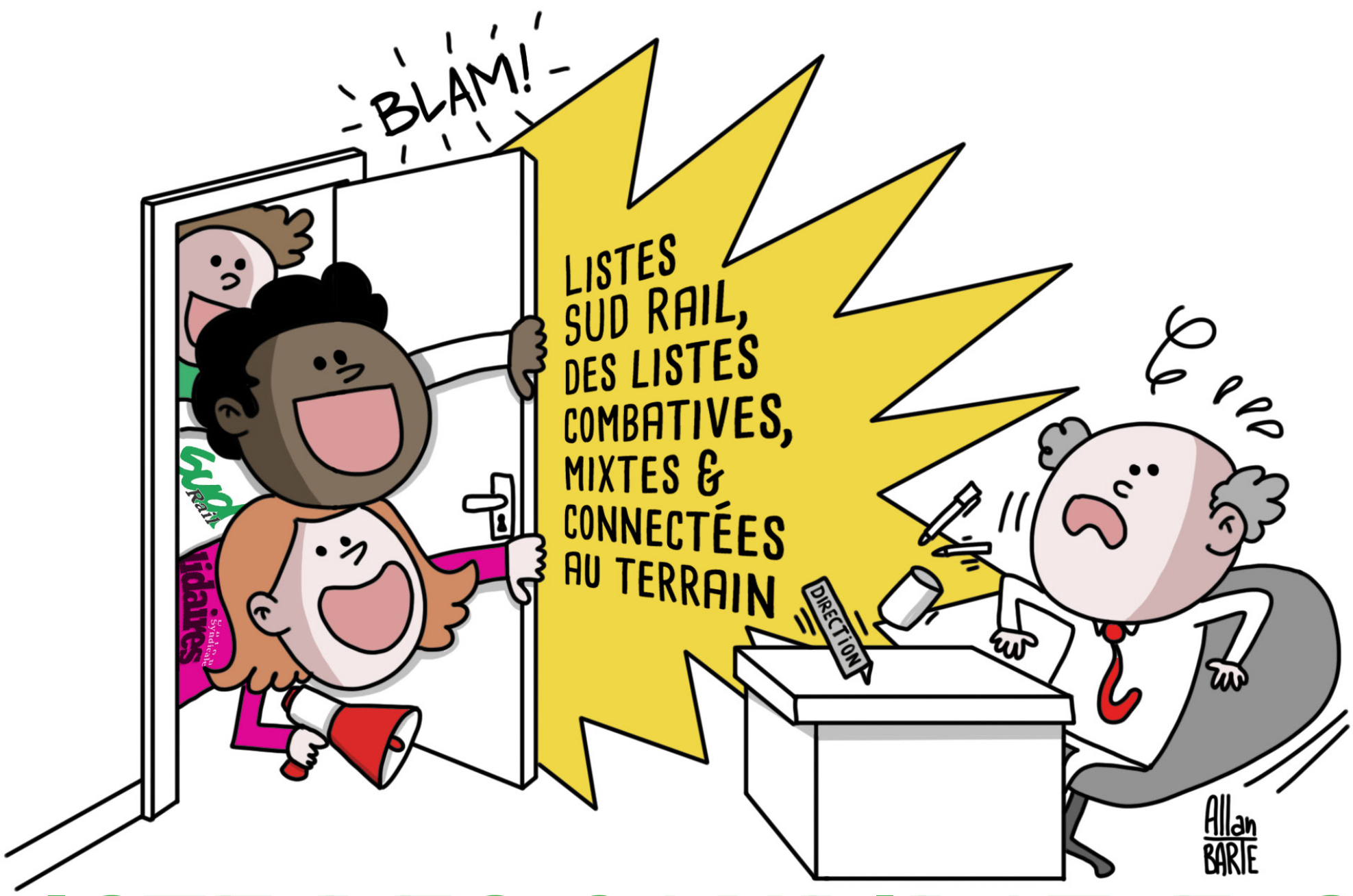


Union syndicale Solidaires

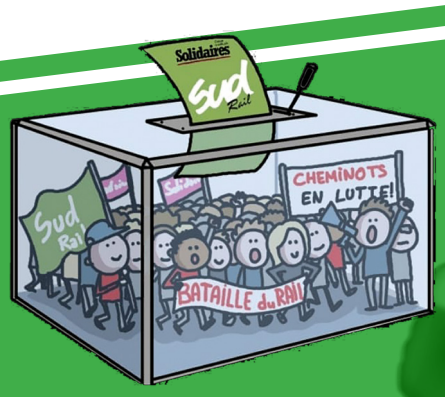
Sud Rail

ELECTIONS PROFESSIONNELLES
CSE TGV NORD

19 - 26 NOVEMBRE 2026



LISTE DES CANDIDAT-E-S





LISTE CSE TGV NORD



DABAJ Karim
TECHNICENTRE LE LANDY



BRIVAL Malowa
AXE TGV NORD



LADERRIERE Jérémy
AXE TGV NORD



LELA Mélissa
AXE TGV NORD



DEFAMIE Laurent
AXE TGV NORD



ROUSSEAU LIEDTS Brunehilde
AXE TGV NORD



GROMBAUD Stéphane
TECHNICENTRE LE LANDY



NAMAOUI Samir
AXE TGV NORD



PEREIRA Franck
TECHNICENTRE LE LANDY



RIYAD Kenzari
AXE TGV NORD

COLLÈGE ÉXÉCUTION

1	DABAJ Karim TECHNICENTRE LE LANDY	MENDES Tomasco AXE TGV NORD
2	BRIVAL Malowa AXE TGV NORD	LE MARADOUR France AXE TGV NORD
3	LADERRIERE Jérémy AXE TGV NORD	MONTEIL Fabien TECHNICENTRE LE LANDY
4	LELA Mélissa AXE TGV NORD	TISON BOU Caroline AXE TGV NORD
5	DEFAMIE Laurent AXE TGV NORD	DUDOJE Mickael AXE TGV NORD
6	ROUSSEAU LIEDTS Brunehilde AXE TGV NORD	DEPRIESTRE Peggy AXE TGV NORD
7	GROMBAUD Stéphane TECHNICENTRE LE LANDY	KESEK AnthonyAXE TGV NORD
8	NAMAOUI Samir AXE TGV NORD	ED DRHOURHI Najib TECHNICENTRE LE LANDY
9	PEREIRA Franck TECHNICENTRE LE LANDY	LAMBERT Thierry TECHNICENTRE LE LANDY
10	KENZARI Riyad AXE TGV NORD	LAHAYE Laurent AXE TGV NORD



MENDES Tomasco
AXE TGV NORD



LE MARADOUR France
AXE TGV NORD



MONTEIL Fabien
TECHNICENTRE LE LANDY



TISON BOU Caroline
AXE TGV NORD



DUDOJE Mickael
AXE TGV NORD



DEPRIESTRE Peggy
AXE TGV NORD



KESEK Anthony
AXE TGV NORD



ED DRHOURHI Najib
TECHNICENTRE LE LANDY



LAMBERT Thierry
TECHNICENTRE LE LANDY



LAHAYE Laurent
AXE TGV NORD



MOREL Gérald
AXE TGV NORD



BLANGEZ Laura
AXE TGV NORD



PIGNON David
AXE TGV NORD



RENAUD Gwendolyn
TECHNICENTRE LE LANDY



QUILLET Johan
AXE TGV NORD



RIPPE Christophe
AXE TGV NORD



GROSSARDT Yannick
TECHNICENTRE LE LANDY



VANHALWYN Fabrice
AXE TGV NORD



DUPETIT Andrew
AXE TGV NORD



BELLABES Rédouane
AXE TGV NORD



KENDZIORA Bruno
AXE TGV NORD



COLLÈGE MAITRISE

1	MOREL Gérald AXE TGV NORD	CLERC Romain TECHNICENTRE LE LANDY
2	BLANGEZ Laura AXE TGV NORD	LAQUAY Marie-Hélène AXE TGV NORD
3	PIGNON David AXE TGV NORD	CLAUSEN Grégory AXE TGV NORD
4	RENAUD Gwendolyn TECHNICENTRE LE LANDY	TRUSZCYNSKI Adèle TECHNICENTRE LE LANDY
5	QUILLET Johan AXE TGV NORD	PRUD'HOMME Fabien AXE TGV NORD
6	RIPPE Christophe AXE TGV NORD	FAVRY Laurent AXE TGV NORD
7	GROSSARDT Yannick TECHNICENTRE LE LANDY	GASSAMA Moussa TECHNICENTRE LE LANDY
8	VANHALWYN Fabrice AXE TGV NORD	CARDOSO José AXE TGV NORD
9	DUPETIT Andrew AXE TGV NORD	MAREGHNIA Réda TECHNICENTRE LE LANDY
10	BELLABES Rédouane AXE TGV NORD	LADENT Arnaud AXE TGV NORD
11	KENDZIORA Bruno AXE TGV NORD	REINE Pascal AXE TGV NORD



CLERC Romain
TECHNICENTRE LE LANDY



LAQUAY Marie-Hélène
AXE TGV NORD



CLAUSEN Grégory
AXE TGV NORD



TRUSZCYNSKI Adèle
TECHNICENTRE LE LANDY



PRUD'HOMME Fabien
AXE TGV NORD



FAVRY Laurent
AXE TGV NORD



GASSAMA Moussa
TECHNICENTRE LE LANDY



CARDOSO José
AXE TGV NORD

MAREGHNIA Réda
TECHNICENTRE LE LANDY

LADENT Arnaud
AXE TGV NORD

REINE Pascal
AXE TGV NORD

2022 UN MANDAT DE COMBATS 2026

Pendant ces 4 années, vos représentants SUD-Rail ont porté les revendications de leurs adhérents tout comme celles des cheminot.e.s du périmètre de l'Axe Nord quel que soit leur métier. Nous nous sommes attachés à vous défendre et vous accompagner face à la machine de casse sociale collective et individuelle qu'est aujourd'hui la SNCF, la SA Voyageurs et l'Axe TGV NORD.

Entre réorganisations, suppressions de poste, dégradations des conditions de travail et de la qualité des roulements, et le transfert du personnel au TER et G&C… Vos représentants ont toujours combattu les projets de la direction qui n'ont qu'un seul but, faire des économies en réduisant les effectifs et en accentuant la polyvalence dès que cela est possible !

Le bilan SUD-Rail c'est aussi la bataille du terrain au quotidien. De gérer les problématiques individuelles ou collectives, de créer des rapports de force par des débrayages ou des mobilisations afin de défendre nos conditions de travail et nos emplois, d'obtenir des créations et/ou des requalifications de postes, des augmentations salariales de façon pérenne !

DURANT CES 4 ANS, LES REPRÉSENTANTS SUD-RAIL SE SONT ENGAGÉS DANS LA DÉFENSE DES DROITS INDIVIDUELS ET COLLECTIFS DE TOUS LES CHEMINOT.E.S, QUEL QUE SOIT LEUR STATUT !

Au Technicentre le Landy, SUD-Rail c'est

- L'obtention des indemnités spécifiques matériels avec 75 euros par mois, majoration des Taux A, B et C, Baisse des Taquets de nuits, etc… !
- Pénibilité « EMPLOI REPÈRE 720 » : 72 agents ont été repris en pénibilité avérée et régularisés avec effet rétroactif !
- L'indemnité journalière spécifique de 95 euros/jours pendant la période des « jeux olympiques » ainsi qu'une autre indemnité liée à la garde des enfants !
- Une centaine de requalification de postes sur le Landy de la Classe 2 vers 3 et Classe 3 vers 4 !
- Un accord local important concernant le déroulement de carrière des agents des salles de commande !



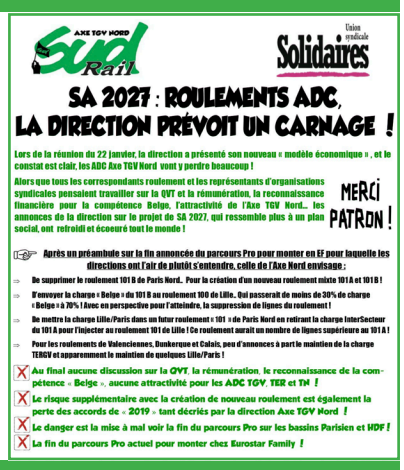


Pour les ASCT, SUD-Rail c'est

- Le soutien du mouvement CNA depuis le début !
- Le combat pour négocier un accord sureté à l'Axe Nord !
- Le travail des correspondants pour améliorer la QVT des Roulements et de la Réserve !
- L'accompagnement des GIB sur leurs conditions de travail et de rémunération !
- Le combat contre la direction sur l'application de la réglementation, des conditions de RHR et de Taxi !
- L'accompagnement des EA face à la Direction et son projet funeste !

A la Traction, SUD-Rail c'est

- La mise à disposition de notre outil syndical pour mobiliser et créer des rapports de force afin d'obtenir des accords liés aux conditions de travail et de rémunération, ou pour faire reculer la direction dans ses projets !
- La bataille pour maintenir le parcours pro en EF !
- Des DCI pour obtenir des bonnes conditions de RHR et de taxi dans les foyers et les hôtels, et le respect de la réglementation du travail !
- La mobilisation pour obtenir des Accords COTA TA, la rétroactivité de l'indemnité AED, le passage de 6 périodes de congés à 4, le recalcul des RU, l'ouverture de la cellule TA du Landy !
- La grève des TB en septembre 2025 à la braderie de Lille pour combattre la dégradation des roulements du SA2026 !
- Le soutien et le combat auprès des correspondants roulement pour défendre la QVT des roulements TGV !
- Par des droits d'alerte, l'amélioration et la rénovation des locaux, le désherbage de sites et la mise en conformité des locaux au sein de l'UO.





Pour la Vente, l'Accueil-Embarquement, l'Escale et les RCAD, SUD-Rail c'est

- La défense et l'accompagnement des agents RCAD, et le combat mené contre le projet Ambition RCAD !
- L'accompagnement des agents de la vente d'Arras dans le projet de transfert au TER HDF !
- Le combat pour maintenir le métier de Produit Train sur les quais !
- La bataille pour le respect des fiches de poste et des emplois types, et limiter la polyvalence !
- La régularisation des Indemnités Service Voyages non versées et l'obtention de gratifications exceptionnelles lors de week-end de grosses perturbations ou de grands événements !
- Des DCI et droits d'alerte sur la surcharge de travail en boutique, sur les dispositifs sureté/sécurité lors des Accueils-Embarquements, et sur la non-conformité de sites au niveau incendie !

Pour les CPS-GM-COORDO de Fives, SUD-Rail c'est

- Des DCI et droits d'alerte sur la surcharge de travail liée à SCORE et les sous-effectifs en CPS !
- L'accompagnement des agents pour les sujets individuels comme le maintien dans l'emploi et la mutation !
- La modification de l'organisation de Fives avec 1 renfort GM et 1 agent Coordo supplémentaire en roulement !

Pour les Contractuel.le.s, SUD-Rail c'est

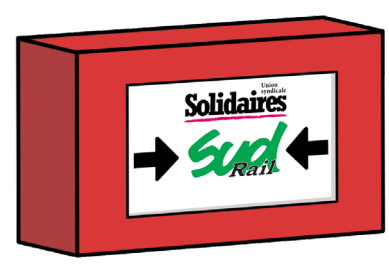
- La seule organisation syndicale à accompagner et informer les cheminot.e.s sur leurs droits !





Autant de raisons de voter du 19 au 26 novembre pour SUD-Rail

EN CAS D'URGENCE SOCIALE



VOTEZ SUD RAIL

Fédération SUD-Rail. 38,rue des Renouilleres. 93200 Saint-Denis. 01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

Ne pas jeter sur la voie publique. Conception : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration :S. Méril/SUD-Rail/Allan Barte/Boris