ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES 2018

Sud Rail

On est là !

Solidaires

Pour l'avenir des cheminot-e-s

CSE

[Mobilités]

TRANSILIEN

TN

LIGNES C N & U

www.sudrail.fr

Sud Rail

Avec SUD-Rail, un CSE pour donner **LA PAROLE AUX TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DU RAIL!**

À travers la mise en place des CSE, l'objectif de la direction est de déconnecter les futur-es élu-es du terrain et de les éloigner des réalités quotidiennes, en multipliant leurs missions tout en réduisant leurs moyens d'action. Pour ne pas subir cette dérive patronale et cautionner des réunions mensuelles du CSE qui risquent de n'être que formelles, le travail syndical au quotidien, avec les cheminot-es, sera indispensable… **Vos élu-es SUD-Rail s'engagent, à travers leurs mandats, à rester au contact du terrain et à continuer à porter les revendications individuelles et collectives. Pour vos élu-es SUD-Rail, le contact avec les cheminot-es et la défense des droits des salarié-es seront plus importants que les réunions formelles avec le patron !**

AVEC VOS ÉLU-ES SUD-Rail, DES ACTIVITÉS SOCIALES POUR TOUTES ET TOUS !

À SUD-Rail, nous défendons des prestations sociales et culturelles de qualité, bénéficiant à toutes et tous, de façon équitable sur tout le territoire. Les CSE doivent proposer une ouverture au monde et aux autres, à travers des spectacles, des sorties, des activités de proximité… en mettant au centre les valeurs d'échange et de solidarité. Nous devons aussi développer la solidarité parmi le personnel. Nous pensons que les CSE doivent montrer l'exemple, en favorisant les échanges et les partenariats avec les structures associatives locales. **Vos élu-es SUD-Rail s'engagent à ce que chaque cheminot-e dispose d'un droit de regard et puisse porter des projets, des propositions concernant les activités proposées. La commission des activités sociales et culturelles des CSE et du CSEC-GPF doit être ouverte à tou-tes les cheminot-es qui veulent y œuvrer pour développer des projets.**

AVEC SUD-Rail, VOTEZ POUR QUE LA RESTAURATION SOIT REPRISE PAR L'ENTREPRISE !

La restauration ponctionne fortement le budget des CE et ne répond pas à des critères culturels ou sociaux. Cette activité crée des inégalités, car les cheminot-es ne bénéficient pas tou-tes de restaurants d'entreprise du fait de leurs horaires ou de l'éloignement de leur poste de travail, et le pseudo-accord sur les tickets restaurant aggrave cette inégalité entre les salarié-es et remet en cause nos EVS. **Comme dans de nombreuses autres entreprises, c'est à la direction de prendre en charge la restauration des salarié-es du GPF, l'argent des CSE doit permettre aux cheminot-es un meilleur accès à la culture, aux vacances… mais pas à la restauration quotidienne !** À l'occasion de ces élections, SUD-Rail souhaite remettre la question de la reprise de la restauration par l'entreprise au cœur du débat ! En renforçant SUD-Rail, vous donnerez plus de poids à cette revendication !

EN VOTANT SUD-Rail DU 16 AU 22 NOVEMBRE 2018, VOUS POUVEZ VOUS DONNER UN VRAI AVENIR!

Nous l'avons déjà constaté lors de la négociation des premiers chapitres de la convention collective nationale, le patronat, le gouvernement et leurs partenaires souhaitent une convention collective au ras des pâquerettes. Et ce sont les mêmes qui, aujourd'hui, disent que finalement, cette future convention collective n'est pas très importante, car les accords d'entreprise qui viendront ensuite ne pourront qu'améliorer la situation. C'est faux ! Sans une convention collective au moins égale à la réglementation SNCF, ne soyons pas naïfs, ce sera la porte ouverte au dumping social pour tous les travailleurs et travailleuses du rail… Pepy l'a déjà annoncé dans son pacte social, c'est bien la casse du statut, la remise en cause du déroulement de carrière, des métiers, qui sont à l'ordre du jour. **Les réformistes qui ont validé les réformes de 2014 et 2018, et qui ont enterré le RH00077 en 2016** (permettant aux patrons de mettre en place les 30 RP doubles aux agents de réserve) **portent une grande responsabilité dans la casse sociale qui est à l'œuvre.** Sans une réaction forte dans les urnes, cette « stratégie » d'accompagnement laisse craindre le pire ; il suffit de voir ce qui se passe ailleurs avec ces organisations pseudo syndicales !

Si vous refusez que vos conditions d'emploi, de salaire et de vie soient nivelées par le bas ; si vous n'êtes pas partisan-e de la mobilité imposée, du travail de nuit et de week-end forcé ; si vous n'acceptez pas la suppression de vos accords locaux…
c'est bien le syndicalisme porté par vos élu-es SUD-Rail qu'il faut renforcer !

Avec SUD-Rail, **PAS DE RENONCEMENT, PAS DE COMPLICITÉ AVEC LES FOSSOYEURS DU RAIL!**

Mais des revendications pour améliorer le quotidien et les conditions d'emplois des travailleurs et travailleuses du rail

On est là !

LES CANDIDAT-E-S Sud Rail

CSE MOBILITÉS
TN LIGNES C N & U

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018

EXECUTION

TITULAIRES

CHOULAK KARIM CRLP ET PRG
DEFFOUN CANDY ACP EGT Sud Ligne C
DESTOUMIEUX LUC ACSP EST Lignes N et U
BOUNA SOKHNA ACS EST Lignes N et U
BLANCHARD THOMAS CRML ET PRG
SALEH SABRINA AADS DR PRG
DUPUIS DAMIEN AC EST Lignes N et U
DINGREVILLE SANDRINE ACTP EST Lignes N et U
RAMAEL LUC CRMLP ET PRG
ZERHDY LINDA ACP EST Lignes N et U
YOUSSOUF SAMIR ACSP EGT Sud Ligne C
CHRIFI MUSTHAPHA CRL ET PRG
DUGAT GUILLAUME CRLP ET PRG
GRONDIN JUSTIN ACS EST Lignes N et U
NARANJO DELGADO JOHN JAIRO CRLP ET PRG
ALLANI SAMI ACP EST Lignes N et U
MAUREL FREDERIC CRMLP ET PRG
TAVET JEREMY CRML ET PRG
MATIAS EMMANUEL ACS EGT Sud Ligne C

SUPPLEANT-E-S

BROSSAT FLORENCE CRLP ET PRG
LUGO DAVID AGCB EGT Sud Ligne C
BOCQUET SOLENNE ACS EST Lignes N et U
ERAMBRONPOULLE ALAIN CBORP EST Lignes N et U
HAMDAOUI MOUNIA AGTANC EGT Sud Ligne C
LAMBERT CHRISTOPHE CRLP ET PRG
GIRARD CELINE ACSP EST Lignes N et U
FERNANDES DAMIEN CRLEL ET PRG
BERLAND AURELIE ACSP EGT Sud Ligne C
BERRAK REDA ACP EST Lignes N et U
PIQUET ANTOINE CRL ET PRG
BOEDEC GILLES AGCC EST Ligne C
PHILIPPON GERALD CRLP ET PRG
BERRAK NAJEMOUDINE ACP EST Lignes N et U
CAPPEAU REMI CRLP ET PRG
CISSE YAROUMBA ACP EST Lignes N et U
MERANDET QUENTIN CRML ET PRG
ROUQUIER ANTOINE CRMLP ET PRG
COUFFI DAVID ACP EGT Sud Ligne C

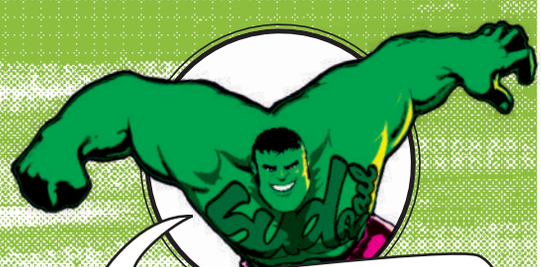
MAITRISE

TITULAIRES

CAPELLE CORINE ACM EST Ligne C
NICOLAS FRANCIS GILLES ACM EST Lignes N et U
MORINEAU BERANGERE ACM EST Ligne C
MARC PAUL CBORMP EST Lignes N et U
GILLIGMANN NICOLAS ACM EST Lignes N et U

SUPPLEANT-E-S

COUSIN GEYNET DAMIEN ACM EST Lignes N et U
MORINEAU BERANGERE ACM EST Ligne C
GUILLOT MARC ATMMH ET PRG
CAPELLE CORINE ACM EST Ligne C
MARC PAUL CBORMP EST Lignes N et U



pour l'avenir des cheminotes

Sud Rail

On est là !

EN VOTANT Sud Rail VOUS DONNEZ VOTRE VOIX POUR :

- ☑ un syndicalisme démocratique et transparent !
- ☑ des militant-es qui défendent concrètement vos droits au quotidien !
- ☑ des militant-es qui portent les revendications des salarié-es, et non celles des grandes centrales syndicales !
- ☑ des délégué-es syndicaux qui n'accompagnent pas les reculs sociaux !
- ☑ des élu-es qui se battent pour une réglementation unique et de haut niveau !
- ☑ la seule organisation syndicale qui revendique le statut des cheminot-es pour l'ensemble des travailleurs et travailleuses du rail !
- ☑ des militant-es et élu-es issu-es du terrain, pas des professionnels du syndicalisme !
- ☑ une organisation syndicale qui consulte l'ensemble de ses adhérent-es avant de valider un accord !
- ☑ des augmentations de salaire en sommes uniformes et l'arrêt de l'individualisation qui profite aux plus hautes qualifications !
- ☑ la seule organisation syndicale qui donne la parole et soutient celles et ceux qui luttent !
- ☑ un contre-pouvoir syndical fort, face à celles et ceux qui veulent imposer ou négocier le dumping social dans la branche ferroviaire !
- ☑ des activités sociales accessibles à tou-tes et une reprise de la restauration par l'entreprise !
- ☑ un droit de véto des salarié-es sur les restructurations dans les CSE et les conseils d'administration !

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018

Pour l'avenir des cheminot/e/s

DU 16 AU 22 NOVEMBRE VOTEZ

Fédération des syndicats de travailleurs du rail www.sudrail.fr

Sud Rail