

2022 SUD-Rail PARIS-NORD : DES LUTTES, 2026 DES AVANCÉES, DES RÉSULTATS !

QUATRE ANNÉES D'ENGAGEMENT, DE COMBATS ET DE VICTOIRES COLLECTIVES !

Parcours pro ADC, accès TGV, et mobilité interne vers la traction

Depuis des années, SUD-Rail se bat pour que ces accès vers l'axe TGV Nord puis éventuellement vers Eurostar demeurent une réelle possibilité d'évolution de carrière. Il est impensable de céder au « tri sélectif » vers les métiers TGV que certains voudraient imposer.

Ces dernières années, les militants SUD-Rail traction ont permis d'initier des formations TA vers TB. SUD-Rail a également obtenu plusieurs mobilités internes vers la traction pour de nombreux cheminots des lignes HBK qui le souhaitent.

Dans les établissements commerciaux les élus SUD-Rail s'élèvent face à des méthodes de management toxiques

Sur de nombreux secteurs des ligne HBK, les militants SUD-Rail se sont opposés à des dirigeants qui instaurent du management brutal appuyé par procédures disciplinaires en nette augmentation. SUD-Rail a organisé les ripostes dans les chantiers en déposant des droits d'alerte ou en organisant la mobilisation cheminote par des appels à la grève. Face à une politique d'entreprise toujours plus rigide et brutale (contrôles administratifs généralisés, pressions managériales sur le droit de grève, difficultés à faire appliquer des temps partiels thérapeutiques...) les élus SUD-Rail des lignes HBK ont permis à de nombreux cheminots de relever la tête et de faire valoir leurs droits !

Réorganisation lutte anti-fraude, SUD-Rail dans l'unité syndicale fait reculer la direction et maintient ses revendications.

Depuis de trop nombreuses années, IDF Mobilités, soutenue la direction SNCF, mène une politique agressive en matière de tarification mais surtout de « lutte contre la fraude ». SUD-Rail ne cesse de rappeler que la LAF est la première source d'accident du travail sur les lignes HBK.

SUD-Rail a donc coordonné la résistance cheminote face à ce projet guidé par l'anticipation de l'ouverture à la concurrence. Les élus, appuyés par une expertise du cabinet 3E, ont pointé les failles de cette réorganisation malveillante et les souffrances parfois extrêmes qu'elle générerait.

Sous l'impulsion de SUD-Rail, le tribunal de Bobigny a ordonné le 27 mai dernier la suspension de cette réorganisation.

JO Paris 2024, la mobilisation initiée par SUD-Rail a payé pour tous les cheminots

Les gratifications et autres mesures obtenues pour la période des JO ne sont pas tombées du ciel. Elles sont le fruit de la mobilisation sur Transilien initiée par SUD-Rail le 21 mai 2024 dans l'unité la plus large possible. Cette forte mobilisation a contraint la direction SNCF de quasiment doubler la compensation financière par journée travaillée ainsi que l'obtention de mesures incitatives. Lors de cette période nous avons pu nous rendre compte que les moyens existent : la réussite du plan de transport durant l'été 2024 a prouvé qu'avec des effectifs suffisants et des moyens budgétaires, le service public ferroviaire fonctionne convenablement pour les usagers comme pour les cheminots. **Ce qui a été possible durant l'été 2024 doit devenir la règle de nos quotidiens !**

Protection des cheminots contre le risque Amiante

Depuis le début des années 2010, et notamment le dépôt d'un droit d'alerte concernant la présence d'amiante sur les Z8100 (rames du RER B), SUD-Rail revendique le désamiantage des rames et des bâtiments contaminés. SUD-Rail a coordonné une expertise du cabinet CEDAET sur le danger grave amiante en 2024 appuyée par l'inspection du travail pour contraindre la direction SNCF, notamment sur le Technicentre de Joncherolles. **La persévérance de SUD-Rail a permis l'amélioration des procédures de travail sous risque amiante mais surtout un suivi renforcé par la médecine du travail des agents soumis à ce poison !**

Déploiement du logiciel ORION et commandes centralisées, SUD-Rail poursuit la lutte

Cette mise en œuvre d'un logiciel informatique défaillant a engendré une souffrance et un mal être des GM et des ADC. Ce déploiement s'est accompagné de la mise en place d'une commande centralisée et non plus en 3x8 dans les UO. Les cheminots demandent du lien et de la proximité, la direction crée des dysfonctionnements inhérents à l'éloignement entre GM et ADC.

L'acharnement de SUD-Rail a permis d'obtenir le retour de GM en UO quelques heures par semaine et une présence quotidienne au COE de Paris Nord.

VOTER SUD-RAIL, C'EST CHOISIR DES ACTES, PAS DES PROMESSES !

Du 19 au 26 novembre, votez et faites votez SUD-Rail



LISTE DES CANDIDAT-E-S AU CSE TRANSILIENT HBK

19 – 26 NOVEMBRE 2026



Ne pas jeter sur la voie publique. Concept on : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration : S. Ménil/SUD-Rail/Allan Barte/Boris

Union syndicale
Solidaires
Sud
Rail





Mesnard
Cynthia



Challal
Éric



Artamonoff
Stéphanie



Salah
Bilal



Latreche
Bouthaina



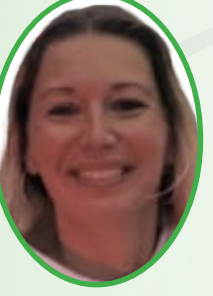
El Abed
Nabil



Ezzahi
Fatin



Mostadi
Yasser



Jonard
Karine



Galley
Edem



Richa
Elyesse



Darasouk
Nicolas



Bregail
Xavier



Benbabaali
Nazima



Karbache
Amar



Colson
Nell



Grondein
Emmanuel



Guyolard
Arnaud



Benslimane
Adel



Vandevile
Yoan



Fernandes
Idris

LISTE CSE TRANSILIEN HBK

COLLÈGE EXÉCUTION

1	Mesnard Cynthia	Rezzouki Mehdi
2	Challal Éric	Raher Hanane
3	Artamonoff Stéphanie	Auguste Anthony
4	Salah Bilal	Rauche Nelly
5	Latreche Bouthaina	Piemont Xavier
6	El Abed Nabil	Diagne N'Goné
7	Ezzahi Fatin	Goiran Aurélien
8	Mostadi Yasser	Tranchant Aurore
9	Jonard Karine	Dostado Bamenga Yannick
10	Galley Edem	Akpes Clarissia
11	Richa Elyesse	Bouabsa Hmaied
12	Darasouk Nicolas	Ben Yahyaten Mohamed

COLLÈGE MAÎTRISE

1	Bregail Xavier	Hoffmann Denis
2	Benbabaali Nazima	Deniset Jessica
3	Karbache Amar	Mounir Ismail
4	Colson Nell	Kazib Nargisse
5	Grondein Emmanuel	Murcia Juan
6	Guyolard Arnaud	Ouchani Hamza
7	Ben Slimane Adel	Asraoui Mohamed Marwane
8	Vandevile Yoan	Fetu Kevin
9	Fernandes Idris	Faisy Sébastien



Rezzouki
Mehdi



Raher
Hanane



Auguste
Anthony



Rauche
Nelly



Piemont
Xavier



Diagne
N'Goné



Goiran
Aurélien



Tranchant
Aurore



Dostado Bamenga
Yannick



Akpes
Clarissia



Bouabsa
Hmaied



Ben Yahyaten
Mohamed



Hoffmann
Denis



Deniset
Jessica



Mounir
Ismail



Kazib
Nargisse



Murcia
Juan



Asraoui
Mohamed Marwane



Ouchani
Hamza



Fetu
Kevin



Faisy
Sébastien

