

Le vote SUD-Rail, c'est agir pour l'intérêt de tous les cheminot.e.s.

VOTER SUD-Rail C'EST LA GARANTIE DE FAIRE ENTENDRE VOTRE VOIX



Ensemble,
Plus fort !

Avec les nombreuses échéances vitales à venir pour les cheminot.e.s dans un contexte d'ouverture à la concurrence, plus que jamais l'intérêt des cheminot.e.s doit être au cœur de nos actions. À SUD-Rail, chaque négociation est placée sous contrôle, la validation d'un accord est systématiquement soumise à l'ensemble des adhérent.e.s. Lors des luttes, ce sont les salarié.e.s en lutte qui décident des suites de leur mouvement !

À SUD-Rail, le pouvoir est aux salarié.e.s, pas dans les mains d'un secrétaire général ou d'une élite syndicale déconnectée des problèmes quotidiens des travailleur.euse.s du rail et soumise aux calculs politiques des grandes confédérations !

Pour la direction, affaiblir celles et ceux qui résistent et qui revendiquent au profit de la bureaucratie syndicale est aussi un enjeu ! SUD-Rail ne tombera pas dans le panneau et restera engagé auprès des cheminot.e.s de terrain !



- Privilégier vos préoccupations quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des réformistes.
- Revendiquer et peser plus fort sur les négociations dans la branche et dans l'entreprise.
- Refuser de négocier des régressions et défendre vos conditions de travail, de santé et de vie.
- Organiser les cheminot.e.s et choisir le chemin de la démocratie sociale pour faire avancer des revendications proches du terrain (déroulement de carrière, métiers, salaires, emploi, unicité...).

Du 17 au 24 novembre 2022

Ensemble,

PLUS FORTS !

JE VOTE

Solidaires
Sud Rail



LE VOTE SUD-Rail

C'EST AGIR

POUR L'INTÉRÊT DE TOUS LES SALARIÉ-E-S DE LA REGION Transilien LAJ !

SUD-Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie d'une recherche constante de l'unicité des droits applicables pour tous les salarié.e.s qu'ils ou elles soient agent.e.s exécution, maîtrises, cadres, contractuel.e.s ou statutaires !

En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur métier, les salarié.e.s montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme. Celle d'un syndicalisme de terrain, de luttes et de revendications, au plus proche du terrain, porté dans l'intérêt commun de celles et ceux qui produisent au quotidien le ferroviaire.

Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde de l'ensemble de nos spécificités et de nos acquis sont les priorités de SUD-Rail.

De par vos votes, ces élections professionnelles sont l'occasion d'augmenter le nombre d'élue.s SUD-Rail amené.e.s à porter votre voix au sein de cette instance. Vous aurez la garantie d'avoir des élu.e.s qui œuvrent pour défendre vos droits et vos intérêts sans la moindre compromission face à la direction.



Toute la délégation du personnel qui compose le Comité Social et Économique (CSE) du Transilien LAJ va être renouvelée lors de ces élections professionnelles.

Le CSE est l'instance unique qui représente tous les salarié.e.s. Réorganisation, conditions de travail, réclamations individuelles et collectives, c'est le Comité Social et Économique qui est compétent.

Du 17 (9h) au 24 novembre (17h)

Ensemble,

PLUS FORTS !

JE VOTE

Solidaires
Sud Rail

De nouvelles élections vont avoir lieu du 17 au 24 novembre... Cette échéance dans le cadre d'une crise de pouvoir d'achat et des premières procédures d'appels d'offres porte de fait des enjeux vitaux pour l'ensemble des cheminot.e.s, quel que soit leur statut.
Renforcer SUD-Rail par votre voix, c'est voter pour ne pas laisser les patrons imposer nos conditions d'emploi de demain !

AVEC SUD-RAIL, JE FAIS ENTENDRE MA VOIX !



Sébastien CORFEC Levallois Matériel	Anne-Marie KUNZ Mantes Opérateur production	Moustafa GASSAMA PSL Contrôle	Naïlla MAHMOOD Conflans Commerciale	Mohamed RAZZOUGUI PSL Commercial	Claire MUNIER Conflans Contrôle	Samir KHARMALIA Argenteuil Matériel	Géraldine GARONDO PSL Chargée de mission	Pierre PALAMARINGUE Puteaux Commercial	Thierry ANTONIO PSL Conduite	Samira DUPONT Asnières Chef d'équipe	Arnaud ARIFI Argenteuil Matériel	Manuele DEL GIUDICE PSL Chargé de mission	Ludovic LECOMTE Versailles Conduite	Rémi VEPIERRE PSL GM	Vincent RAMOS Argenteuil Matériel	
Sabah AMROUNI Chanteloup Commerciale	Cédric LAMBERTOT PSL Commercial	Latief KOUFI PSL Contrôle	Osmane BENZIANE Argenteuil Matériel	Cher-Tidjan TALL Argenteuil Matériel	Alexandra ODIE PSL Agent sono	Arnaud PONS PSL Agent départ	Isabelle RODRIGUES Maison-Lafitte Commerciale	Julien ALENGRIN PSL Permanent	Bastien FUMEY PSL Conduite	Benjamin TRUCHARD PSL Conduite	Nicolas HEMON Mantes Conduite	Cassandra DESANNAUX Achères Conduite	Mehdi ELOMRI PSL Conduite	Raoul VELAYE Levallois Technicien		
Guillaume THOUVENIN Argenteuil Matériel	Lydie KINDUDI Cergy Commerciale	Thibault CHEVALIER Courbevoie Commercial	Sarah MIDOUN Cergy Commerciale	Jaffe PIERRE Argenteuil Matériel	Priscilla DERBY Cergy Commerciale	Bruno PERRIN PSL Contrôle	Stéphane OLUBA PSL Commercial	Yohann MAREMBERT Mantes Opérateur production	Mickael FERRO Mantes Conduite	Gilles LE MOYN Mantes Conduite	Airic DELAPORTE PSL Conduite	Stéphane LEDUC Achères Conduite	Régis LEPESTEUR Versailles Chef d'équipe	Akrem LANOUAR Argenteuil Matériel	David DESFONTAINE PSL Conduite	

SUD-Rail, des actions, un bilan :

Première organisation syndicale du périmètre depuis les élections professionnelles de 2018, fort de plus de 900 adhérent.e.s sur la région, SUD-Rail Paris Saint-Lazare n'a rien perdu de sa combativité.

- En 2019, nous avons été parmi les premières structures syndicales du pays à appeler à la grève reconductible contre la réforme des retraites par points, à la suite de syndicats de la RATP.
- Nous avons lutté et continuerons de le faire contre les méfaits de la restructuration "Trajectoire Service" qui organise la désertification des gares.
- Nous avons joué un rôle d'importance dans les mouvements de grève et dépôt de sac des agents de conduite et gestionnaires de moyens Transilien en juin 2022.

Les militant.e.s SUD-Rail mettent leur outil syndical et les moyens des instances représentatives du personnel au service des luttes des cheminot.e.s.

Ce que les patrons veulent imposer...

- ✓ L'isolement des cheminot.e.s dans leur activité.
- ✓ La concurrence entre les travailleur.euse.s du rail.
- ✓ La filialisation de l'ensemble des activités mises en concurrence.
- ✓ Le délabrement de nos conditions de travail, avec des services éprouvants, des rythmes de travail toujours plus intenses, du matériel défaillant...
- ✓ Une convention collective au rabais et la fin du statut et de la réglementation SNCF.

Ce que SUD-Rail portera pendant le mandat :

- ✓ Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminot.e.s.
- ✓ Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de faire jouer la concurrence entre les salarié.e.s.
- ✓ Un projet de progrès social et le refus de négocier les régressions sociales.
- ✓ Un combat permanent pour maintenir des rémunérations qui permettent de vivre et de se loger correctement.
- ✓ Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise.
- ✓ Les mêmes droits pour tous les cheminot.e.s, contractuel.le.s ou cadre permanent !