

A Clichy, le Mardi 28 Avril 2020

CSE FRET du Mardi 28 Avril 2020

Déclaration Liminaire :

Nous vivons actuellement une crise sanitaire extraordinaire.

Bien que depuis le mois de novembre se profilait une pandémie, les pouvoirs publics ont réagi bien trop tardivement, en imposant un confinement quasi-total le 16 mars, le mal était fait, et le virus s'était déjà propagé sur le territoire français, après avoir déjà durement touché l'Italie et l'Espagne, notamment, après la Chine et de nombreux pays asiatiques.

Cette prise de conscience tardive aggravée par le sabotage des services publics de santé, orchestré par les gouvernements successifs, est les responsables de plus de 20 000 morts, victimes d'un capitalisme mortifère, et de ses suppôts, plus prompts à sauver l'économie que la santé !

Les politiques de tous bords peuvent bien remercier les soignants, ou les applaudir, avec des millions de français, tous les soirs à 20h, nous, nous n'oublions pas que ce sont les mêmes qui ont détruit l'hôpital public, et obligé les soignants à travailler dans des conditions exécrables, faisant tous les jours des miracles souvent au péril de leur vie !

Nous n'avons pas attendu cette sinistre période pour nous battre aux cotés des personnels des hôpitaux, cela fait plus d'un an que nous unissons nos luttes solidaires pour sauver tous les services publics.

Et personne n'a oublié ces terribles images d'infirmières et de pompiers gazés et matraqués par le bras armé d'un gouvernement incompetent et complètement dépassé, ne répondant que par la violence à toute revendication sociale !

En plus de ne pas avoir pris la mesure de la pandémie, notre pays se retrouve victime des choix capitalistes de ses dirigeants. Prférant courir après le profit, l'essentiel et, malheureusement aussi, le vital a été négligé.

Ainsi, depuis le début du confinement, nous avons subi des pénuries de gel hydro alcoolique, de gants, de respirateurs et maintenant de masques, pourtant vitaux dans ce combat contre le virus. Ces pénuries sont dues à un manque criant d'anticipation, mais aussi et surtout à la délocalisation de presque toute l'industrie de notre pays, afin de permettre à de très grands groupes capitalistes de réaliser des profits toujours plus grands, au détriment de la santé et du bien de tous !

Alors que de nombreux pays testent la majeure partie de leur population, en France, très peu de tests sont effectués, renforçant la psychose.

Par contre, depuis le début du confinement, la priorité des politiciens est la sauvegarde de l'économie et des profits de leurs amis et maitres. Au lieu de procéder à un confinement total, bien plus efficace, nos responsables ont préféré exposer des millions de travailleurs et ont ainsi permis au virus de se propager. Il est à noter que les derniers de cordée, si méprisés par le président de la république, se retrouvent aujourd'hui considérés comme des héros, mais seront de nouveau méprisés et maltraités, une fois la situation redevenue normale !

D'ailleurs le gouvernement profite de cette situation inédite pour envoyer sa milice frapper et mutiler dans les quartiers populaires en toute impunité ! Pas de confinement pour les violences policières et pour le racisme d'état !

La situation à la SNCF est à l'image de celle du pays.

La prise de conscience tardive a exposé les cheminots de façon irresponsable. Ainsi, en plein confinement, des TGV ont circulé avec un nombre de voyageurs tel que les couloirs et escaliers étaient bouchés, mettant en péril nos collègues et les passagers.

A Clichy, le Mardi 28 Avril 2020

Mr le président nous ne savons pas si nous devons en rire vu l'importance du sujet, mais quand même « TASK FORCE », encore un mot Anglo-Saxons si fort pour un résultat à pleurer. Lors de la CC-SSCT FRET, le préventeur nous disait se préparer depuis le mois de janvier. Pour quel résultat ?

Permettez-nous de nous poser des questions, pas de gel, pas de lingettes en stock mais encore une fois de nombreuses réunions qui, au final, n'ont abouti à aucune action concrète, même le DOCUMENT UNIQUE, pourtant obligation légale n'était pas prêt.

La prise de conscience tardive a exposé les cheminots de façon irresponsable. Ainsi, en plein confinement, des TGV ont circulé avec un nombre de voyageurs tel que les couloirs et escaliers étaient bouchés, mettant en péril nos collègues et les passagers. L'entreprise n'anticipant rien, elle n'a fourni du gel, des gants, et maintenant des masques, que très tardivement et après une vraie lutte menée principalement par notre fédération, afin que les cheminots obligés de travailler, et pas seulement pour les besoins vitaux de la Nation, puissent le faire dans des conditions sanitaires optimales.

Ce fut réellement un combat acharné mené par les élus **SUD-Rail** contre nombre de managers, bien au chaud dans leurs canapés, qui prenaient la pandémie avec légèreté, et traitant nos collègues inquiets avec mépris. Nous n'oublierons pas ces sinistres personnes et nous verrons à donner une suite judiciaire pour certains. A FRET, les élus **SUD-Rail** ont dû batailler pour obtenir l'application des gestes barrière, des dotations de gel, des lingettes et des gants, le nettoyage des locaux et des locomotives. Malgré les engagements pris par la direction de la SAS, l'application locale a peiné, et peine encore, à se faire. Encore aujourd'hui, nos collègues nous remontent des soucis de locomotives pas nettoyées ou des RHR inappropriés.

Malgré une fusion des DF et une refonte de votre organisation, nous constatons toujours les mêmes dérivent. Vous êtes plus réactif en cas de conflit où vos cadres dégagent beaucoup plus vite leur gilet rouge et matériel pour faire tourner la boutique, nous aurions aimé autant d'énergie à assurer votre obligation de résultat en matière de sécurité et de santé au travail.

Mr le président quatre mois sans COSSEC sur l'Usine NORD c'est inadmissible, surtout en cette période et sur un territoire où nous avons eu à déplorer un accident mortel. Vous avez évincé l'ancien COSSEC pourtant avec des compétences connues et reconnues de tous mais il ne rentrait pas dans votre moule et il disait bien souvent des vérités qui déplaisaient à votre encadrement. Vous vous retrouvez donc en pleine pandémie avec un COSSEC qui n'a pas encore acquis les compétences. Encore une fois BRAVO, nous nous rendons compte que ce ne sont pas les compétences qui comptent mais le copinage.

Mais **SUD-Rail** ne lâchera rien et va continuer à tout mettre en œuvre pour vous obliger à préserver la santé, la vie et les conditions de travail des agents. Il est quand même ironique que seulement 3 mois après le passage en SA, le fret ferroviaire soit redevenu d'utilité publique et que notre activité soit si essentielle à la nation ! Il est bien temps de faire de beaux discours devant le sénat, de belles déclarations dans les tribunes des journaux, il aurait été plus judicieux de défendre le FRET l'année dernière quand il se faisait détruire, mais vous n'avez su qu'accompagner ces attaques car là cela n'aurait pas été de bon ton pour votre carrière, c'est un peu trop facile de toujours retourner sa veste, à **SUD-Rail** nous l'avons toujours dénoncé, combattu, nous ne sommes pas des carriéristes et nous continuerons à défendre nos valeurs et ne changeons pas de discours.

Ainsi, sous couvert de survie de l'économie, le gouvernement a imposé à notre entreprise de faire circuler un maximum de trains, qui n'ont rien de vitaux ! En quoi, de la ferraille, du Placoplatre, des voitures, des wagons à ferrailer peuvent être vitaux pour un pays en lutte contre un virus mortel ???

A Clichy, le Mardi 28 Avril 2020

Et vous les dirigeants de Fret assumez d'avoir exposé nos collègues, dont certains sont tombés malades suite à leur activité professionnelle, pour des trains surement enrichissants mais certainement pas vitaux !

Nous n'oublierons pas que pour la direction de Fret, l'économie passe avant la santé de ses agents !

En plus d'exposer les cheminots, nos patrons les dépouillent de leurs repos !

Afin de pouvoir réclamer de l'argent à l'État grâce à l'institution du chômage partiel dans notre entreprise, une première, la SNCF devait, en contrepartie, prendre/voler 5 repos à tous les cheminots. Cette mesure injuste et inéquitable, que nous dénonçons, ne doit pas s'appliquer à ceux qui sont sur le terrain, depuis le 16 mars. Malgré l'engagement pris par la direction RH, nos collègues ont quand même été dépouillés !

Certains dirigeants, principalement ceux de la production, n'ont pas hésité à imposer cette prise de repos tout en demandant à nos collègues de travailler plus pour effectuer toutes les commandes des chargeurs. Et pour se justifier, certains de ces dirigeants nous disent que vous devriez harmoniser vos violons, y aurait-il des contre-ordres de la part de madame la directrice production qui n'en a que faire des collègues ? ? ?

C'est une honte et nous demandons, une fois pour toutes que ces repos soient rendus à nos collègues, afin qu'ils puissent en disposer à leur guise : Il n'est pas possible de pénaliser ceux qui se battent tous les jours !

De plus, du fait des modifications des horaires de service, nos collègues vont subir une double peine, avec des payes amputées de plusieurs centaines d'euros, suite au non-paiement des EVS. Ils ne sont pas responsables de cette situation, et ne doivent donc perdre aucun euro.

Nous vous demandons de veiller à ce que nos collègues ne perdent pas d'argent. Vous ne pouvez pas vous féliciter de faire rouler 60% voire 70% du plan de transport et péjorer ceux qui le réalisent, souvent dans des conditions dégradées !

Cette pandémie aura servi à démontrer ce que notre syndicat et nombre d'organisations vous expliquent depuis longtemps !

La mondialisation est un poison mortel pour notre planète, qui respire nettement mieux quand la circulation et la consommation sont réduites, et que nous arrêtons d'employer des produits, pas tous indispensables, qui viennent du bout du monde.

Mais aussi, que FRET SNCF n'a pas besoin de vos milliers de cadres pour fonctionner. Nous espérons que vous en tirerez les leçons, et qu'au lieu de détruire les collectifs de production, vous vous attaquerez plutôt à d'autres éléments bien moins nécessaires !

Encore une fois nous nous apercevons que vos discours ne sont que paroles creuses et que vous n'avez que faire des agents de terrain, de l'être humain, alors que par votre voix la communication de FRET dit être fier de ses équipes. Nous ne pouvons, nous empêcher de vous citer : « *En pleine crise sanitaire, les femmes et les hommes de FRET SNCF continuent à faire leur maximum pour que soient acheminées les marchandises de nos clients, indispensable à notre pays* ».

À nous de rajouter qu'en pleine crise sanitaire alors que nos collègues en effectif réduit assurent vos trains, vous continuez vos restructurations et allez annoncer à ces même collègues la suppression de leur poste, avec tout le respect que l'on doit avoir pour vous, quelle honte Mr le président, quelle honte.

A Clichy, le Mardi 28 Avril 2020

Vous avez atteint là le summum en matière d'injustice et la rupture sociale se creuse encore. Ceux qui se défontent en cette période, pensaient avoir une once de reconnaissance, est-ce là toute celle que vous pouvez leur apporter ?

Mais **SUD-Rail** ne se fait pas d'illusions, la reconnaissance vous saurez encore une fois l'avoir envers votre encadrement et envers madame la directrice production qui met la pression sur ses équipes pour réduire les effectifs et faire rouler le maximum de trains.

Même en cette période compliquée pour tous, l'idée de repousser les réorganisations ne vous est même pas venue à l'esprit. A **SUD-Rail** nous ne vous accompagnerons jamais dans cette direction qui nous mènera au dépôt de bilan.

Alors que le président Macron a annoncé un déconfinement progressif à partir du 11 mai, le PDG de feu la SNCF, s'est lui empressé de demander l'annulation de la distanciation spatiale dans les transports et le port obligatoire du masque « pour une reprise économiquement soutenable ».

Autant, il est impératif que tous les passagers portent un masque, autant il est primordial que la distanciation spatiale soit respectée. Ne jouons pas avec la santé des gens pour remplir des trains ! Il faut faire respecter les mesures sanitaires les plus drastiques, sous peine de voir le virus se redévelopper dangereusement ce qui ferait exploser les hôpitaux avec des milliers de morts !

Nous espérons vraiment que ce gouvernement va tirer les leçons de son incompetence et de ce qui se passe ailleurs, afin de ne pas faire subir aux français un déconfinement mal géré. En effet, dans tous les pays qui ont rouvert trop vite les écoles (juste pour permettre aux parents de travailler pour sauver la sacro-sainte économie), et permis la réutilisation massive des transports, le COVID-19 a fait son retour et ces pays ont repris le confinement. Alors nous espérons que les dirigeants du GPU, dont ceux de FRET, vont privilégier la santé des cheminots et non pas la finance.

Ceux qui sont sur le terrain n'oublieront pas les pressions, les menaces, les lettres recommandées reçues, alors qu'ils demandaient juste l'application de mesures vitales pour leur sécurité, leur santé et celle de leur famille. Ils n'oublieront pas que, pendant que certains étaient bien au chaud à les houspiller, eux risquaient leur intégrité physique.

Alors si vous voulez réduire la fracture entre ceux qui font et ceux qui commandent, vous devez écouter nos alertes afin de réussir la sortie de crise.

Nous allons devoir retravailler tous ensemble, alors tachez de ne pas persévérer dans les mêmes erreurs !

*La délégation **SUD-Rail** au CSE FRET.*