



## COMMISSION CENTRALE - SSCT Compte-Rendu du Mardi 03 Mars 2020.

### Délégation SUD-Rail :

Secrétaire CC-SSCT : M. Christophe RENEL,

Membres CC-SSCT : M. Stéphane LACHEVRE et M. Christophe SOUFFLET.

### Direction :

Mme ZONCA, Mme MAROTTE, M. BATY, M. GUYON, M. RICHARD et M. BICHON (COVID - 19).

### **1. Présentation des plans d'actions relatifs aux anomalies de composition : M. BATY S et M. RICHARD E.**

Suite aux nombreux problèmes de composition des trains relevés depuis des mois, FRS s'est enfin emparé du problème. 2 plans d'action ont été mis en place : un immédiat (depuis décembre 2019) et un à moyen /long terme (en court de réalisation avec un GT avec participation de la CCSSCT)

Pour le premier plan d'action des notes de service ont été distribuées aux agents du sol la **FR35035** (ci-jointe) *Cette note reprend et précise les vérifications (outils / Terrain) que doit réaliser un agent formation, en regard de la future fiche 01 05 du document **FR21604**, avant d'établir le bulletin de freinage d'un train (Document de Sécurité). Cette note référencée sera à ajouter à la collection des agents habilités à la TES J et à commenter lors d'un entretien individuel par le DPx. Le DPx devra ensuite s'assurer de la bonne application de la note.*

Et la **FR35036** (ci-jointe) aux agents de conduite. *Cette note demande aux conducteurs, de vérifier la concordance entre le numéro du premier véhicule et celui repris sur le Bulletin de freinage De plus, la procédure permettant d'informer le Centre de Convoyage Opérationnel (CCO) en cas d'isolement de frein en cours de route, ou de retrait accidentel d'un wagon est précisée. Cette note est à commenter lors des accompagnements et à toutes occasions favorables (traçabilité dans portail DPX).*

Elles ont été présentées en séance, mais n'ont été fournies aux membres qu'après plusieurs demandes insistantes.

**Les membres ont souligné les conséquences graves pouvant survenir suite à une anomalie de composition. La direction dit qu'elle va rechercher les causes.**

**A de nombreuses reprises les membres ont insisté sur le fait qu'il fallait que les agents sédentaires soient formés correctement sur les outils (RUS PROD, ...). La direction en a pris note mais comme d'habitude jugera si les agents ont réellement besoin de formation ... donc une JF pour les sédentaires ce n'est pas demain la veille.**



## **2. Retour d'expérience sur la modification de la procédure des autorisations de départ des trains (AuM) : M. BATY S - M. GUYON L.**

Lionel Guyon nous dit qu'il y a effectivement quelques remontées négatives mais pas en grand nombre ; des problèmes locaux avec l'EIC (notamment lors des relèves), problèmes lors des évolutions et lors des Brief ainsi que sur la personne qui donne le PAR... enfin des problèmes sur la nouvelle sémantique.

**Nous avons expliqué qu'un grand nombre de remontées ne se faisait pas car les agents avaient peur de la faire en montrant qu'ils étaient en défaut. Encore une fois la CRM aurait permis de faire des remontées hors hiérarchies. Nous soulignons que la plupart du temps les trains partent comme avant.**

**Nous avons fait remonter le manque de formation des agents au sol par rapport aux ADC ainsi que des problèmes d'incohérence sur la CLO de Somain.**

## **3. Point CORONAVIRUS (COVID - 19) :**

Présenté par : P. BICHON (préventeur national) Mr BARBE (direction des opérations) et C. ZONCA (RS).

C'est seulement depuis aujourd'hui qu'un comité de crise a été mis en place à FRET (pilote par R. Mommerancy). C. Gourdon (DRH) s'occupe du point COMEX à 08H du point « TASK Force » à 09H avec la DGS (24 personnes pour le GPF) et de la téléconférence GPF de 19H ainsi que de la mise en place de l'astreinte RH. La cellule de crise FRET se réunit tous les jours de 12H à 12H30, elle est composée des directeurs OP/RH/COM/SECU et Mr BARBE. **Nous soulignons l'absence de médecin.**

Il y a un référent coronavirus par Usine. Si retour d'une zone à risque d'un agent, mise en quatorzaine à partir du jour de retour.

Point sur les trains VITAUX pour la nation : ils doivent permettre la continuité de la nation.

4 Types de train :

Essence / hydrocarbures

Chlore

Armée

Matières radioactives

Les trafics d'essence et de chlore sont nationaux et l'armée et les MR sont internationaux, il y aurait environ 20 trains / jour.

**Nous avons demandé comment les agents devant effectuer ces trains seront commandés. Est-ce que les agents seront réquisitionnés ? Pas de réponse claire pour le moment de la direction car pas de position claire du gouvernement. Nous avons demandé la liste de ces trains mais refus du CODIR de la fournir.**



**Nous avons demandé ce qui était prévu pour la protection des agents et là, une fois de plus, la direction a fait preuve de son anticipation légendaire. Rien n'a vraiment été fait, à part sur Modane.**

**La direction considère qu'un agent qui vient au travail n'est pas porteur du coronavirus. Nous démontons cette présupposition qui ne tient pas la route.**

**A notre demande, une commande généralisée de gel hydroalcoolique et de lingettes va être effectuée, les DAP et DU seront responsables de la distribution.**

Un point sera fait sur l'avance de la situation le 4 mars à 14H en CC-SSCT : A ce jour il est prévu 1 flacon par agent et des recharges sur chaque site, les masques seront distribués en phase 3, nous sommes en phase 2 pour le moment (le GPF a un stock de + de 3 millions).

**La direction précise que la question n'est pas de savoir si la pandémie va survenir mais quand.**

**La délégation SUD-Rail au CSE FRET.**