

## **Accident Ferroviaire :**

# **La direction SNCF a assez joué avec la sécurité des cheminots et usagers !**

Avant-hier, un accident ferroviaire majeur, impliquant un convoi exceptionnel et une rame TER en Champagne-Ardenne, est survenu : et c'est un miracle si aujourd'hui on ne dénombre que quelques blessés. Le train n'avait pas de contrôleur à bord et c'est l'agent de conduite blessé, qui est arrivé tout de même à appliquer des règles de sécurité ... pour arrêter un train qui arrivait en face !

## **Ce sont des milliers de trains qui roulent dans ces conditions dangereuses dans toute la France chaque jour !**

Depuis hier soir, ce sont des milliers de cheminotes et cheminots (Toulouse, Metz, Strasbourg, Lyon, Marseille, St Etienne, Paris, Lille, Chambéry, Limoges, Rennes, ...) qui **cessent le travail pour exiger**, de la direction SNCF, des mesures concrètes afin de préserver la santé morale et physique des cheminotes et des usagers !

## **Il ne doit plus y avoir un train qui circule sans - au minimum - un contrôleur !**

La direction SNCF, au plus haut niveau de l'entreprise, doit recevoir très rapidement l'ensemble des fédérations syndicales et répondre aux premières revendications des cheminotes et cheminots :

- **Arrêt immédiat du développement de l'Équipement Agent Seul** (présence non systématique des contrôleurs dans les trains)
- Calendriers **d'embauches immédiates** de contrôleurs
- **Abandon de la suppression des autorisations de départs de train** dans les gares. C'est la suppression d'une nouvelle boucle de rattrapage concernant la sécurité ferroviaire.

## **La direction de la SNCF doit négocier, sinon elle sera responsable d'un blocage total sur tout le territoire.**

La Fédération des syndicats SUD-Rail soutient les cheminot-es et les cheminots qui sont dans l'action partout sur le territoire et appelle à l'amplifier tant que la SNCF ne prendra pas en compte la situation des cheminots mais aussi des usagers au sérieux !