



A St Ouen, le Mardi 15 Février 2022

LES POTINS DU FRET N°12

Le Journal de la délégation SUD-Rail au CSE FRET

LEUR GESTION EST INADMISSIBLE !!

Mais Tout va bien au FRET ! ? !



PRIME POUVOIR D'ACHAT A FRET

Suite aux annonces de la SA Voyageurs, actant la distribution d'une prime de 600 euros aux agents de cette société, quelques jours après des négociations salariales qui auront vu le groupe distribuer des miettes, sous forme de primes et acter une 8^e année sans augmentation générale des salaires, la Fédération *SUD-Rail* a interpellé le groupe et toutes les SA sur cette injustice.

A FRET, nous avons été recus en audience. Durant cette réunion, nous avons exprimé la colère des cheminots de **FRET**, qui sont essentiels depuis le début de la pandémie, et qui voient leurs collègues toucher des primes exceptionnelles, mais qui, eux, attendent toujours un geste de la direction. De plus, **FRET SNCF** voit ses résultats en hausse, grâce au travail quotidien des cheminots, et à leur implication, même au plus fort de la crise sanitaire.

La direction a acté une prime « pouvoir d'achat » de 387 euros sans prélèvement sociaux et, qui sera versée avec les salaires de février.

Il est évident que c'est insuffisant et que c'est loin des revendications de *SUD-Rail* et que la direction s'en tire à bon compte avec cette « primette ». Mais sans l'intervention de *SUD-Rail*, la direction aurait continué à mépriser le travail des cheminots et leur engagement constant dans cette période de crise.

Avec tous les cheminots de **FRET**, *SUD-Rail* continuera à se battre pour leurs salaires, et qu'ils obtiennent la reconnaissance qu'ils méritent !



**ON LACHE
RIEN**



On est là!
Pour l'avenir des cheminot·e·s

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL: 01 42 43 35 75
FAX: 01 42 43 36 67
@: federation@sudrail.fr
INTERNET: www.sudrail.fr

FACEBOOK: @sudrailofficiel
TWITTER: @Fede_SUD_Rail

Union
syndicale
Solidaires



Prochaines Formations T A : la Direction n'a pas le droit de se rater !!



Deux sessions de 12 stagiaires venus de toute la France vont s'enchaîner sur le site d'Ambérieu de mi-Février 2022 et Juin 2022. Et c'est une première alarmante : ces formations ne se feront pas sous l'égide de la Direction de la Traction. **SUD-Rail** dénonce ce morcellement de la filière Traction qui menace à terme la possibilité des parcours pro entre les différentes SNCF en spécialisant, dès la formation initiale, tous les ADC à leur seule activité.

SUD-Rail ne peut que se satisfaire de voir enfin le retour de formations de nouveaux ADC au sein de la SAS FRET. Néanmoins nous sommes très inquiets de voir que sur le plan matériel et humain, la Direction n'a pas suffisamment anticipé les choses au risque de tout mettre en péril !

Les salles de cours ne sont toujours pas livrées !!

Alors que depuis des mois, nous savons que le site d'Ambérieu a été retenu car réunissant tous les critères - hors tri à la gravité - nécessaires à un centre de formation (dépôt d'EM, faisceaux, LITO, maquette ferroviaire, espace, activités de manœuvre, de desserte et de ligne), les salles de cours n'ont pas été livrées à temps pour le début de la 1^{ère} session, prévue le Mercredi 16 Février 2022 !! Des préfabriqués pour une surface totale de 200 mètres carrés et comprenant 2 classes de formation en salle de 64 mètres carrés chacune (ce qui permet *notamment* de respecter les normes COVID) sont **seulement en cours de commande**. Les procédures de permis de construire sont **toujours** en attente de validation définitive de la commande... Aux dernières nouvelles, les bâtiments espérés ne seront pas livrés avant la mi-mai, au mieux !!!

Des Stagiaires en conditions idéales ? Des Revendications **SUD-Rail** !!

Pour que l'objectif de formation soit atteint, les stagiaires doivent être au cœur du projet et la Direction doit les mettre dans des conditions optimales pour favoriser leur réussite, telles que :

- Mise à disposition dès le jour J de locaux adaptés et fonctionnels ;
- Affectation prioritaire de Formateurs d'Entreprise à ces formations plutôt qu'à la production ;
- Participation financière et aide à la fourniture de logements aux stagiaires ;
- Identification / Renouvellement des conducteurs moniteurs dans toutes les Usines concernées ;
- Mobilisation rapide de la ligne hiérarchique dans les Usines pour que chaque agent en formation qui sera en stage pratique sur son site d'affectation ait un référent local clairement identifié.



SUD-Rail rappelle que la formation de nouveaux ADC est essentielle à l'intérêt collectif de FRET SNCF et que **la Direction à une obligation de résultat !!!**





Masse des trains Extravagante !!

Après nous avoir expliqué que la masse des trains datait du temps des machines à résistance et que les masses étaient prévues pour l'ensemble de la ligne alors que dans certains cas, il n'y a que très peu de montées, l'explication n'a convaincu personne au CSE. Tous les acteurs de la production le disent : les Engins Moteurs sont à bout de souffle, ça sent le chaud voir plus dans les couloirs. Qu'attend-t-on pour revenir à des masses remorquées convenables ?

La délégation *SUD-Rail* a bien compris que l'avis des mécanos et des techniciens du Matériel n'avait pas d'importance, seuls l'ordre des commerciaux et la productivité qui en découle importent. Nous le payerons un jour car les Locs souffrent énormément.

GEVREY, DOLE !!

Suite à des tournées syndicales de vos délégués *SUD-Rail* pendant les vacances de fin d'année, nous avons pu constater des pistes dans un état déplorable, encore des éclairages défectueux et des passages planchés dangereux. Nous avons pris des photos et fait remonter à la CL-SSCT ; si rien n'est fait début mars, nous saurons faire bouger les choses.



Audience *SUD-Rail* Triage de Woippy : des avancées pour les agents du Triage !!

Concernant les fêtes de fin d'année, nous avons établi que la commande des agents pour les périodes de fêtes doit être réalisée suffisamment tôt afin que les agents puissent prévoir les fêtes. Nous demandons, que pour Noël, les programmes des agents soient finalisés début décembre et mi-décembre pour le programme de nouvel an. Accord de principe de la direction.

EVS DENEIGEMENT :

Suite à la suppression des astreintes neiges, les agents obligés de sortir pour déneiger ou s'occuper du gel des aiguilles se voyaient octroyer une malheureuse prime de 1,60 E Nous avons demandé une prime plus importante et, après négociations, nous avons obtenu une prime de 25 E pour chaque sortie. Nous revendiquons également l'effet rétroactif de cette prime pour l'hiver 2020/21.

PRIME TRIAGE :

Sur ce sujet, le directeur s'était engagé à étudier cette prime. Nous avons bien conscience, et n'avons donc pas hésité à le rappeler à la direction, que pour faire face aux problèmes d'effectifs qui engendrent du stress et du manque de motivation normale des agents, il fallait rendre les postes du triage plus attractifs.

Le sujet est en suspend au niveau national mais nous avons insisté pour que cela accélère car la situation est critique sur le triage. La direction s'est engagée à revoir le sujet rapidement.

PRIME RESERVE NON VERSEES :

Suite à modifications du tableau de service notamment sur les postes de Voltigeurs, les agents ont vu leurs plannings modifiés, avec des postes de journée qui ne sont pas prévus dans les roulements. Cette modification significative donne le droit à une prime de Réserve.

Suite à notre intervention, les agents qui ont tenu les postes non prévus de journée se verront verser la prime de réserve avec effet rétroactif depuis Octobre 2021.





**DANGER
DE MORT**

Rotonde de Perrigny !!



Suite à un problème structurel sur la rotonde de DPY, nos dirigeants ont décidé d'évacuer tout le personnel et d'en interdire l'accès le Jeudi 03 Février 2022. Pourtant, le problème a été détecté par une entreprise posant des hottes aspirantes au mois de mars 2021. L'entreprise, spécialisée dans ce type de structure métallisée a rendu 2 rapports en Mars 2021 et Avril 2021 avec comme conclusion commune à ces 2 rapports « **La charpente métallique des voies inspectées de la rotonde de Dijon-Perrigny est, dans son ensemble, dans un état préoccupant puisque plusieurs désordres majeurs ont été relevés au niveau de plusieurs poteaux supportant les fermes de la charpente. En effet, les éléments de charpente métallique présentent, au niveau de certaines parties structurales, plusieurs désordres graves qui doivent être traités en urgence pour assurer la pérennité à court terme de l'ouvrage d'un point de vue structurel et de service. Les désordres présents sur les goussets reliant les fermes à leurs poteaux ainsi que les fissures verticales affectant les pièces de fixation en fonte situées en têtes des poteaux intérieurs, peuvent engendrer à court terme un risque de rupture. Ces éléments n'assurant plus leur fonction, un risque important vis-à-vis de la sécurité des usagers est à déplorer** »

La délégation **SUD-Rail** a demandé à nos dirigeants pourquoi la rotonde n'a pas été évacuée depuis Mars ou Avril 2021 mettant tous les agents SNCF en **danger de mort pendant quasiment une année !**

La direction reconnaît une erreur collective. Mais, là-haut, quand la responsabilité est collective, c'est de la faute de personne, voilà comment se dédouanent nos dirigeants !! C'est une honte !!



Sotteville : Encore une grève gagnante !!

Sur l'Atelier Normandie, **SUD-Rail** alerte depuis plusieurs mois sur le manque d'effectifs et la forte dégradation des conditions de travail chez les sédentaires comme les tractionnaires et revendique les embauches nécessaires. Alors que les efforts des agents sont quotidiens pour essayer d'assurer la production, la direction de l'Usine NORIF minimisait voire niait les problèmes.

La Lutte paye ...

Aussi les agents, tous ensemble, OPF, TA, TB et Superviseurs de Production FRET, se sont mis en grève à l'appel de **SUD-Rail** et la CGT à partir du Jeudi 20 Janvier à 04h00. Le mouvement a été très massivement suivi dans tous les métiers, ce qui a permis d'obtenir, après 48H de blocage, un engagement écrit de **4 recrutements sur Sotteville-lès-Rouen : 2 OPF, 1 TA et 1 SPF**. De plus, la direction s'est engagée à travailler et à donner des réponses sur des points revendicatifs importants comme la charge de travail TB, les problèmes avec la Commande Centralisée NORIF, le roulement TA 438 en 2x8, l'accès à des toilettes sur le Port de Rouen, etc ...

Même si tout n'est pas réglé, cette grève prouve que collectivement et solidairement, nous pouvons gagner.

