Union syndicale Solidaires
SUD Rail
FÉDÉRATION DES SYNDICATS DES TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES

Saint-Denis, le 4 novembre 2026

CONSTAT SUR LA RÉORGANISATION « MAINTENIR DEMAIN »

Nous faisons aujourd'hui le constat d'une **dégradation de l'organisation du travail et des conditions d'exercice des agents** dans les établissements concernés par la réorganisation « Maintenir Demain ». Les retours des équipes militantes rapportés à la fédération font apparaître un décalage important entre les objectifs présentés par la direction lors des présentations de ce projet mis en place et les difficultés concrètes rencontrées sur le terrain.

Les responsables d'équipe sont accaparés par les tâches administratives, au détriment de leur présence auprès des agents, **non compensé en terme d'effectif**. Les ordonnanceurs et les conducteurs de travaux doivent faire face à une **surcharge de travail.** Les équipes, déjà confrontées au **manque d'effectifs** et à des postes **non pourvus, voir supprimés**, sont amenées à compenser les insuffisances de l'organisation.

CETTE SITUATION ENTRAÎNE UN REPORT DES RESPONSABILITÉS SUR LES COLLECTIFS DE TERRAIN, SANS QUE LES MOYENS NÉCESSAIRES LEUR SOIENT APPORTÉS.

La programmation des interventions reste également un point de difficulté majeur. **Déprogrammations, préparation insuffisante des chantiers** et travail dans l'urgence **fragilisent le fonctionnement des équipes** et les conditions de réalisation des opérations en sécurité. L'appui attendu des nouvelles structures ne se traduit pas, selon les constats rapportés, par un allègement effectif de la charge de travail.

Le manque de visibilité sur les missions, **les charges de travail** et les moyens disponibles entretient l'incertitude et **génèrent de l'anxiété**. Les témoignages évoqués indiquent que les collectifs rencontrant le moins de difficultés sont ceux dont l'organisation a été peu modifiée. Ces éléments interrogent la pertinence des changements mis en œuvre et la prise en compte des alertes formulées par les agents et les représentants SUD-Rail.
Sur le plan des effectifs, les « gains d'effectifs » sont omniprésent dans les brigades. Dans un contexte décrit comme déjà marqué par le **sous-effectif**, cette orientation amène une **pression supplémentaire** sur les équipes et **un recours accru à l'externalisation**.

ENFIN, LES ALERTES RELATIVES À LA SANTÉ ET À LA SÉCURITÉ NE PEUVENT ÊTRE ÉCARTÉES.

Il y a une **augmentation des accidents** et quasi-accidents depuis la mise en place de maintenir demain, et fait porter les plus gros risques auprès des entreprises dites « partenaires » avec de trop nombreux accidents de travail sur des chantiers reseau. S'ils ne suffisent pas, à eux seuls, à établir un lien direct avec la réorganisation, ces éléments renforcent la nécessité d'examiner les conditions réelles de préparation, d'encadrement et de réalisation du travail et des moyens à disposition tant en terme humain que matériel.

Au regard de ces constats, nous demandons

- **l'abandon de maintenir demain**
- **l'abandon des établissements à la maille des périmètres DG tel que les ESTI et EIL**
- **une prise en compte effective des retours du terrain et une politique de renouvellement des effectifs à la hauteur des besoins.**

Cette table ronde aurait dû amener des réponses immédiates, de moyens terme et de long terme afin de garantir une organisation du travail avec des **moyens adaptés** et des conditions permettant à chaque agent d'**exercer ses missions en sécurité**, pour la sécurité du système ferroviaire, et pour la **sécurité des usagers et des cheminots** qui exploitent le réseau ferré.

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOUILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr