

Au syndicat d'Allemagne des conducteurs de locomotive, GDL

Chers camarades,

La fédération SUD-Rail soutient le syndicat des conducteurs de locomotives GDL.

GDL organise une consultation de ses adhérents afin d'éventuellement appeler à la grève sur l'accord tarifaire dans le cadre de la convention collective du ferroviaire.

La DB a annoncé vouloir faire payer aux seuls cheminotes et cheminots les augmentations de rémunération prévu par l'augmentation de la productivité et des évolutions défavorables aux agents du système de retraite.

Au lieu de commencer la négociation avec l'organisation syndicale, la Deutsche Bahn annonce se contenter de l'accord passé avec l'autre organisation syndicale, majoritaire dans l'entreprise, EVG. La loi dite sur l'unité des négociations collectives stipule qu'en cas de concurrence entre deux syndicats dans une entreprise, seule la convention collective du plus grand syndicat s'applique. La Deutsche Bahn applique la loi dans sa propre entreprise depuis avril retirant de fait à GDL une importante part de son influence.

Alors que GDL organise la consultation préalable à la grève, la DB veut faire en sorte qu'il n'y ait pas grève.

**La fédération SUD-Rail dénonce cette tentative de disqualification qui constitue une attaque contre le syndicat.**

SUD-Rail affirme sa solidarité avec ses camarades d'Allemagne de GDL.

Pour la fédération SUD-Rail, für SUD-Rail,  
Emmanuelle Bigot  
Patrick Triboulin

Die Gewerkschaft SUD-Rail unterstützt die Lokomotivführergewerkschaft GDL.

Die GDL organisiert eine Urabstimmung ihrer Mitglieder, um möglicherweise zu einem Streik über den Tarifvertrag im Rahmen des Bahntarifvertrags aufzurufen.

Die DB hat angekündigt, dass sie die aufgrund von Produktivitätssteigerungen und ungünstigen Entwicklungen im Rentensystem geplanten Lohnerhöhungen nur den Eisenbahnerinnen und Eisenbahnern in Rechnung stellen will.

Anstatt Verhandlungen mit der Gewerkschaft aufzunehmen, gab die Deutsche Bahn bekannt, dass sie sich mit der Vereinbarung zufrieden gibt, die mit der anderen Gewerkschaft, die die Mehrheit im Unternehmen hat, EVG, erzielt wurde. Das so genannte Tarifeinheitsgesetz besagt, dass bei einem Wettbewerb zwischen zwei Gewerkschaften in einem Unternehmen nur der Tarifvertrag der größeren Gewerkschaft gilt. Die Deutsche Bahn wendet das Gesetz seit April im eigenen Unternehmen an und entzieht der GDL damit einen wesentlichen Teil ihres Einflusses.

Während die GDL die Konsultation vor dem Streik organisiert, will die DB sicherstellen, dass es keinen Streik gibt.

**Die Gewerkschaft SUD-Rail verurteilt diesen Versuch der Disqualifizierung als einen Angriff auf die Gewerkschaft und bekräftigt seine Solidarität mit GDL.**