



Après Oullins, Romilly, maintenant Périgueux... Demain, à qui le tour ?

Les dernières annonces de la direction pour le TICP (Technicentre Charentes-Périgord) laissent bien peu d'espoir d'avenir pour les sites de Périgueux et de Saintes. 120 postes supprimés en 2017 (90 sur Périgueux et 30 sur Saintes) et bien plus encore en 2018... voilà le programme des hostilités !

Tout comme pour Oullins et Romilly, c'est maintenant au tour de Périgueux et Saintes de voir leur avenir compromis. C'est dans la droite lignée de ce qu'a avancé le Directeur Industriel en octobre, une économie de 20% de personnel dans les Technicentres Industriels. **C'est aussi une des conséquences de la réforme ferroviaire ; SUD-Rail le disait en 2014, ce sont les cheminots qui payeront cette réforme !**

Sur Oullins, Romilly et maintenant Périgueux/Saintes, les délégués et adhérents des syndicats qui ont accompagné cette réforme dans ces établissements se retrouvent à combattre maintenant ce que leur syndicat a vendu. Tout comme ceux qui n'ont pas voulu se mettre en grève, ni en 2014, ni en 2016, aujourd'hui,



d'hui, ils voient leur avenir bien sombre. Après avoir montré du doigt les salariés en lutte, après avoir saigné et

sanctionné les grévistes, tout le monde est dans le même galère. **Nous pensons, à SUD-Rail, qu'il n'est pas trop tard pour combattre les projets de la direction et que c'est unis dans la lutte que nous gagnerons !**

Parce que, oui, si la direction change de politique, tout le monde sera gagnant !

C'est bien au travers de cette politique que les établissements, les uns derrière les autres, ferment ou que des centaines d'emplois sont supprimés.

La politique de facturation, complètement faussée, est aussi responsable de la baisse d'activité, notamment de PRM. Pourquoi un Technicentre de maintenance enverrait sa « clim » en maintenance à Périgueux, alors que le coût pour cette activité est facturé bien au-dessus de la réalité ? Et que la pénurie de pièce, suite à PLI, mais pas que, a pour conséquence un temps d'intervention allongé... Les Technicentres de maintenance n'envoient donc plus les « clim » sur Périgueux et réalisent eux-mêmes leur maintenance... Le site de Périgueux est menacé !!! Nous sommes tombés dans une bureaucratisation hallucinante ; les Technicentres Industriels facturent même les appels des Technicentres de maintenance...

Stoppons cette bureaucratisation, et revenons à une politique globale du Matériel !

Concernant la maintenance de niveaux 4 et 5 (celle effectuée dans les TI), la direction n'en veut tout simplement plus. Par exemple, pour le nouveau matériel « Léman Express », circulant entre la Suisse et la France, sa maintenance de niveau 4 et 5 sera effectuée en Suisse. Il n'est pas anodin que, lors des discussions sur le champ d'application de la Convention Collective Nationale, la direction ait exclu les salariés de la maintenance ferroviaire de niveaux 4 et 5. Là aussi, SUD-Rail avait raison de se battre pour y intégrer ces salariés, mais nous étions bien seuls à l'époque. **Si certains s'aperçoivent qu'ils auraient dû lutter avec nous, il n'est jamais trop tard !!!**

Les politiciens des villes concernées par les conséquences des différentes lois qu'ils ont votées, se trouvent maintenant être Gros-Jean comme devant.

Ben oui, lorsque leur parti vote la loi portant réforme du système ferroviaire en 2014, cela a eu des répercussions sur les cheminots !

Sur le site de Périgueux, tous les politiques semblent être mobilisés pour sauver le site, y compris la préfète, celle qui représente l'Etat sur le département ; **n'ont-ils donc pas honte ??? C'est bien leur politique qui amène à cela !**

Le choix du gouvernement de sauver 400 emplois chez Alstom a bien eu des conséquences chez les cheminots, particulièrement sur les sites où les rames Corail sont entretenues ! **SUD-Rail** avait prévenu le gouvernement et les directions... **sans aucune réaction de leur part.**

Attention, en 2017, il y aura des élections, les programmes du FN au PS sont très anti cheminots, anti service public, anti salariés....

Dans tous les Technicentres, particulièrement les Technicentres Industriels, la direction a recours aux emplois précaires, comme les CDD ou intérimaires, dont le coût horaire est très cher (quand l'entreprise paye ce qu'elle doit), variant autour de 30 €. Le coût de la Task Force (les agents des différents établissements qui viennent en renfort) est environ de 3000€ / semaine, alors qu'en même temps, pour les remplacer dans leurs établissements, la direction prend des intérimaires...

Cette politique là doit stopper !



Les propositions de la direction de Périgueux et Saintes sont méprisables pour les salariés, mais restent dans la droite lignée de ce que les directions d'Oullins et de Romilly ont proposé. Renforts en région parisienne pendant 6 mois (et après ?), renforts sur les régions Languedoc, Aquitaine... Task Force sur toute la France... **Rien de durable, rien de sérieux !**

SUD-Rail revendique une vraie politique industrielle au sein du Matériel !

C'est bien au travers d'un changement total de politique de la direction que les cheminots pourront faire de la maintenance de qualité.

Rejoignez SUD-Rail !

FEDERATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 ST DENIS

TEL : 01 42 43 35 75

sud.rail.federation@gmail.com

FACEBOOK : @sudrailofficiel

FAX : 01 42 43 36 67

www.sudrail.fr

TWITTER : @SUD_Rail_Offici