

Les CRTT du T4 en lutte contre la future filialisation de leur établissement

Région par région la SNCF s'organise actuellement afin de faciliter l'ouverture à la concurrence et placer ses filiales .

Le métier CRTT avait été créé pour soit disant obtenir de nouveaux marchés et baisser les couts pour être compétitif face à une concurrence invisible à ce jour.

Parallèlement la SNCF éclate les établissements multi activités en établissement TER , Voyages , Transilien . Elle crée des ESV , des technicentres dédiés à une activité et des ET par produit . Une fois ces établissements créés il est très facile de filialiser et transférer le personnel.

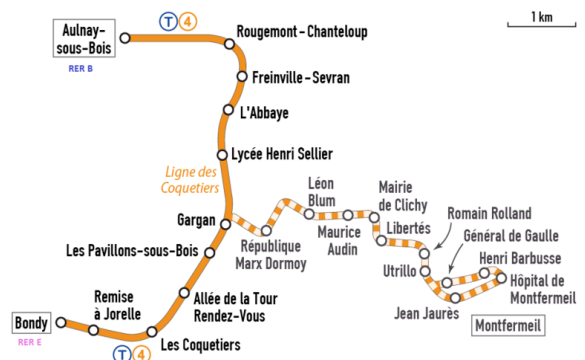
Les exemples ne manquent pas : Quelques années après avoir rassemblé tous les services contribuant au tram train sur L'Ouest Lyonnais , la région AURA stipule sur la nouvelle convention qu'elle pourra expérimenter l'ouverture à la concurrence sur l'Ouest Lyonnais . Idem pour les lignes de Mont Blanc .

Sur Transilien ,la direction a pour projet de créer un Établissement propre au T4 (Aulnay/Bondy et prochainement Clichy Montfermeil) .

Pour promouvoir son projet elle rabâche inlassablement les mêmes motivations :

- créer une hiérarchie unique qui posséderait tous les leviers pour améliorer la qualité de la production ;

- faciliter la communication entre les différents métiers : CRTT – MATERIEL – PCTT – ASCT.



Un jeu de désinformation s'est engagé pour semer la confusion dans l'esprit des cheminots :

Chaque interlocuteur de la Direction de l'entreprise dément les informations avancées par ses homologues afin de rassurer sans s'engager et d'imposer de façon insidieuse son projet de remise à plat des conditions de travail actuelles !

Si la Direction affirme qu'il n'y a pas de projet de vente à la découpe à court terme ni de développement de la polyvalence, tout indique le contraire et le fonctionnement du T4 se calque sur celui de Transkeo (T11) !

Déjà plusieurs démissions de CRTT sur Nantes , bientôt sur le T4 ?

Depuis deux mois le nombre de démission s'élève à 3, le dernier agent ayant démissionné s'est vu réclamer le remboursement de sa formation (montant s'élevant à plus de 10000€). La Direction est consciente du nombre d'intention de démission et cherche à faire un exemple afin de dissuader et garder les CRTT en otage s'ils venaient à perdre motivation...

Une direction qui se veut rassurante...

En évoquant l'exploitation de la ligne T4 Clichy Montfermeil confiée à la SNCF. Cependant, il n'y a pas d'engagement sur le long terme . Ce choix qui pourrait être temporaire a été fait uniquement parce que Transkéo n'était pas en capacité pour l'instant d'en assurer la charge.

La création d'un tel établissement entrainerait la remise en cause des déroulements de carrière de tous les agents, le développement de la polyvalence et la préparation d'une entité prête à être privatisée.

Contre le dumping social !

Le contrat entre SNCF Mobilités et la région, qui détermine l'offre de transport en Ile de France pour la période 2016-2019 prévoit en effet, que SNCF Mobilités s'engage à continuer à lutter contre toute forme de dumping social dans le monde du transport car aucune forme de concurrence ne doit s'appuyer sur une régression du modèle social des salariés... . C'est pourtant cette politique que la SNCF développe à travers la création de filiales et de remises en cause de nos conditions de travail.

Après avoir livré la ligne T11 à sa filiale Transkeo, pour faire des économies sur les conditions de travail, les déroulements de carrière et le nombre d'emplois, la SNCF cherche à nouveau à faire du dumping social au sein même de l'entreprise SNCF Mobilités.

Une direction qui bafoue le dialogue social !

Les représentants du personnel dénoncent un non-respect du dialogue social en raison d'informations alarmantes concernant le projet communiquées directement aux agents sans présentation en instance.

Les cheminot-e-s de la ligne de Tram-Train T4 étaient en grève depuis le 5 février contre le projet de création de cet établissement dédié. Si le mouvement est suspendu le conflit est loin d'être fini

SUD-Rail combattrait par tous les moyens cette politique de casse sociale menée par la SNCF .