



Établissement T4: En grève contre la future Privatisation

Ce n'est plus un secret pour personne, la direction a pour projet de créer un Établissement propre au T4.

Pour promouvoir son projet elle rabâche inlassablement les mêmes motivations :

- créer une hiérarchie unique qui posséderait tous les leviers pour améliorer la qualité de la production ;
- faciliter la communication entre les différents métiers : CRTT – MATERIEL – PCTT – ASCT.

Pourtant les ASCT ne font déjà plus partie de cette fabuleuse aventure ! La Directrice de Ligne a pris la liberté de shunter les instances de représentation du personnel en leur annonçant une réaffectation qui les enverrait avec leur accord ou non, dans des équipes mobiles dispersées dans toute la région !

Ce dans le seul but de réduire les coûts, sans se préoccuper des agents et des nombreux changements que suppose une réaffectation dans un autre lieu sur leur vie perso !

De plus, un jeu de désinformation s'est engagé pour semer la confusion dans l'esprit des cheminots :



Chaque interlocuteur de la Direction de l'entreprise dément les informations avancées par ses homologues afin de rassurer sans s'engager et d'imposer de façon insidieuse ses projets de remise à plat des conditions de travail actuelles !

Si la Direction affirme qu'il n'y a pas de projet de vente à la découpe à court terme ni de développement de la polyvalence, tout indique le contraire et le fonctionnement du T4 se calque sur celui de Transkeo !

- *Les travaux sont en cours pour relier les bâtiments du T11 Transkeo (à gauche) et de T4 SNCF (à droite), encore une belle symbolique des projets de nos dirigeants*

Lors de la création de l'atelier Tram train de Noisy il y a quelques mois, la Direction avait garanti aux agents le maintien au sein du Technicentre de Paris-Est, encore un engagement qui ne valait rien!

La création d'un atelier dédié au tram-train devait déjà résoudre les problèmes de maintenance... Aujourd'hui rien n'a changé ! Abstraction faite des dérogations systématiques permettant aux voyageurs d'être transportés par des épaves !

En quoi la création d'un établissement T4 améliorerait la production ?

Nos supérieurs possèdent déjà le haut débit en matière de communication et privilégient le rendement à la sécurité et à la qualité du service public !

Les cadres de proximité soutiennent le projet entité T4 en prenant comme exemple l'entité de Nantes !

Depuis deux mois le nombre de démission s'élève à 3, le dernier agent ayant démissionné s'est vu réclamé le remboursement de sa formation (montant s'élevant à plus de 10000€). La Direction est consciente du nombre d'intention de démission et cherche à faire un exemple afin de dissuader et garder les CRTT en otage s'ils venaient à perdre motivation... Ces agents gagnent 200€ de moins que les CRTT du T4 sur la prime traction, remplissent les sablières, font le pleins de lave-glace, subissent de longues amplitudes horaires, portent l'uniforme,...

- ⇒ **Contre la disparition de nos parcours professionnels et déroulements de carrière**
- ⇒ **Contre la polyvalence maximale qu'on veut nous imposer**
- ⇒ **Contre les suppressions de postes d'ASCT dédiés au T4**
- ⇒ **Pour le maintien de nos emplois au sein de la SNCF et refuser toute remise en cause de nos conditions de travail**

Agents du technicentre, du PCTT, CRTT ou ASCT du T4,

à partir du 5 février, toutes et tous en grève

contre le dumping social et l'externalisation du T4 !