

TB Junior : L'ADC low cost du futur ?

Comme nous le dénonçons depuis longtemps, les régions et activités prennent le pouvoir sur les domaines, et la traction n'est bien sûr pas épargnée.

La région TER Grand Est a informé les OS en bilatérale et en CER de sa volonté de ré-ouvrir la ligne Belfort/Delle.

Dans un premier temps, TER envisageait de faire conduire des ZGC par des CRTT ! Les CRTT ne pouvant conduire que du matériel Tram train, la direction a abandonné son projet. Qu'à cela ne tienne ! Elle revient à la charge et récidive en sortant une nouvelle invention de son chapeau.

Le TB junior !

Dans son délire de casse du métier ADC, la direction, veut créer le grade 0 de la qualification TB: « Junior » qui commencerait à la PR5 et serait formé à une seule ligne et un engin moteur.

Dans son projet, ce TB0 serait embauché à la PR 5 puis régularisé PR 6 à la réussite de son examen. D'après la direction, cela serait bénéfique pour qu'ils acquièrent de l'expérience et pour évoluer vers un métier TB classique (plusieurs Lignes et EM).

Quelle belle évolution par le bas du métier d'ADC !!

Quid de l'avenir des CRML et CRTT ???

Comme si cela ne suffisait pas, ce TB junior serait multitâches :

- Travaux d'entretien dans les gares.
- Accueils en gare.
- Entretien des distributeurs de billets en gare.
- Graissage d'aiguilles.
- Entretien sur le matériel : plein de sable, etc. ...



Conduite, accueil, vente, entretien, etc...
Le vrai couteau suisse du TER Grand Est !

Des TB junior au titre 1 Bis :

- Pas d'application de la règle du 19h/6h avant repos.
- Non respect de la durée journalière maximale du travail effectif.



Et tout cela payé à la PR5 !

Pour SUD-Rail, c'est une véritable provocation!

La création du TBO, c'est la mise à mort certaine des CRML et CRTT!

Car ce n'est que la dernière lubie en date, elle doit être recoupée avec d'autres projets tels que: faire assurer les dégarages par des APLG en gare, former les CREQ pour accéder aux LGV, rebasculer certaines charges TA vers des TB, la création du CRT...

Après le TBO, la direction veut créer le CRT !!!

devait être de 3 ans maximum (CR CPCMT du 12/01/2005).

Sur le T4 (Tram-train entre Bondu et Gargan, avec prochainement l'ajout de la branche Clichy Montfermeil), SUD Rail et la CGT ont dû déposer un préavis de grève commun pour obliger la direction à respecter ses engagements sur le délai de mise en formation TB des CRTT, lequel

Et bien, la direction répond par le chantage et soumet la réalisation d'un plan de formation 2018/2019 à la condition suivante: scinder la formation CRTT en deux, une partie Tram, une partie RFN, mais sans jamais s'engager sur la date de la seconde.

La fédération SUD-Rail utilisera tous les moyens dont elle dispose pour stopper ces attaques sans précédent !

Même si face à la détermination des OS le projet semble être temporairement suspendu, une DCI unitaire a été proposée à toutes les OS .

Un Directeur de la traction qui n'assume pas son poste et sa politique de casse !

Afin d'avoir un débat sur l'implication de la traction dans ces attaques sur la filière conduite, les fédérations SUD-Rail, CGT, et CFDT ont adressé en amont de la dernière CPCMT un courrier au Directeur de la traction pour qu'il vienne évoquer sa position sur le sujet.

Voici sa réponse :

« En réponse à votre courrier du 2 octobre 2017 par lequel vous me sollicitiez pour participer à la CPCMT du 5 octobre 2017, je vous informe que je confirme ma délégation de la présidence au DRH Traction. »

En résumé je n'assume pas ma politique de casse de la filière traction et je refile le bébé à mon DRH. Pendant ce temps là je vais aller manger des petits fours avec Guillaume...!