



mai 2025

Le 7 MAI et après !

Les ADC, acteurs importants de la mobilisation

Le 7 mai 2025 s'est déroulée la première journée d'une séquence de rapport de force qui vise une sécurisation de la prime de traction à 100 %, une augmentation de cette prime traction, mais aussi une simplification de son mode de calcul.

Ne nous y trompons pas, la mobilisation des ADC a été importante malgré l'impossibilité de réaliser une unité syndicale. Néanmoins, nous sommes convaincus que nos revendications sont justes et légitimes.

Personne ne peut nier qu'une sécurisation à 100% de la prime traction serait une vraie avancée sociale pour les ADC.

Après avoir consulté ses adhérents, SUD-Rail a donc relancé la fédération CGT pour créer l'unité syndicale.



La direction contrainte de faire des propositions

C'est sous la pression des grévistes que la direction a décidé d'ouvrir des négociations. Le 4 juin se tiendra le premier GT sur la prime traction.

Vous trouverez le cahier des charges qui est un document de travail en flashant le QR code



Et maintenant, quelles suites ?

Nous avons toujours affirmé que la bataille ne se gagnerait pas en un coup. Nous allons donc consulter nos adhérents, le 19 juin, pour savoir la suite qu'ils veulent donner au mouvement. En attendant, SUD-Rail soutient, comme à son habitude, toutes les initiatives locales permettant de mettre la pression sur notre direction. Nous allons mettre à profit le temps devant nous pour retourner à la rencontre de nos collègues et continuer d'expliquer en quoi notre revendication, qui est une revendication de branche, est une rupture par rapport à ce que nous connaissons, mais surtout en quoi elle est juste et nécessaire !!!



Rejoins-nous !!!

