

INCONTROLABLES



Le 11/10/24

RETOUR SUR LA DCI NATIONALE ASCT PRIME DE TRAVAIL / EFFECTIFS

La Fédération SUD-Rail a été reçue mercredi 9 octobre en DCI nationale par la SA Voyageurs. Cette réunion de conciliation a permis de poser clairement nos revendications sur table et d'argumenter sur les raisons de celles-ci.

Sur la prime de travail :

Nous avons donc réclamé 100 € minimum d'augmentation de la Prime de Travail pour tous les ASCT. Ce qui revient à augmenter de 5 € / journée de travail le Taux de la première des 4 lignes qui constituent la Prime de Travail ASCT (*Code Prime 24*).

La direction de la SA Voyageurs répond qu'elle a bien en tête l'engagement (*pris fin 2022*) d'une nouvelle augmentation de la Prime de Travail ASCT dans le cadre des NAO de cette fin d'année.

Ne disposant pas de mandat pour en dire davantage, elle renvoie sur les NAO que le Groupe SNCF tiendra probablement 2e quinzaine de novembre.

SUD-Rail a bien fait passer le message que cette revendication est incontournable !

Sur les effectifs :

La direction annonce que l'engagement pris en février dernier de réaliser 850 recrutements d'ASCT en 2024 sera réalisé mais avec un retard de 2 mois. Par conséquent, on devrait atteindre les 850 recrutements sur le budget 2024 fin février 2025.

La direction considère que les embauches massives réalisées en 2023 et 2024 auront remis les effectifs à flot et permettront d'équiper toutes les relations TGV avec 2 agents par rame (*engagement de déc 2022*).

Recrutements ASCT ces dernières années :

- ♦ 2021 : 200 recrutements d'ASCT
- ♦ 2022 : 400 recrutements d'ASCT
- ♦ 2023 : 650 recrutements d'ASCT
- ♦ 2024 : 850 recrutements d'ASCT (*bouclé en fév 25*).

La direction précise qu'en 2025, les recrutements ne seront plus sur des volumes tels qu'en 2023/24.

SUD-Rail pense qu'il faut au contraire consolider les effectifs et ne pas se relâcher sur les recrutements. L'arrivée des TGV M sur lesquels nous considérons qu'il faudra 3 ASCT / rame, l'alimentation des parcours pro, le renforcement de l'équipement des TER pour des raisons de sûreté sont autant de motifs pour ne pas relâcher l'effort !

