

INCONTRÔLABLES

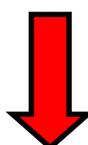


Le 12/03/25

Vers un conflit national ASCT...

Plus de 70 % des ASCT TGV de l'axe Sud-Est se sont mobilisés les 7, 8 et 9 mars notamment sur la question des Modifs/Rectifs Roulements et des bouleversements d'horaires continuels que cela engendre. Plutôt que de répondre aux revendications, la direction sur l'axe TGV Sud-Est a choisi de se concentrer sur le déploiement des RET et des VAO de toute la France pour limiter l'impact de la mobilisation des ASCT ! Ce sujet qui concerne tous les ASCT à travers le pays, et ce qu'elle que soient les activités, s'est amplifié depuis l'arrivée des outils d'optimisation (*Hastus, Score, Progrès, etc...*). Pour SUD-Rail, c'est bien l'avenir des roulements qui est en jeu ! Les ASCT vont-ils devenir corvéables à merci ?! L'impact sur la vie privée des ASCT est trop important pour ne pas réagir ! Sur ce sujet, comme sur la prime de travail et le déroulement de carrière, il va falloir y aller tous ensemble ces prochaines semaines !

4 revendications sociales pour construire un mouvement national ASCT fort ces prochaines semaines !



Respect des roulements et horaires prévus

Versement de l'IMC pour chaque modif de commande

Augmentation de 100 € / mois de la Prime de Travail ASCT

Accélération du déroulement de Carrière :

1 Promotion à minima tous les 3 ans et 2 PR HC lors des 36 derniers mois en cas de signature d'un CAA, ainsi que des garanties équivalentes pour les Contractuels.

LA FÉDÉRATION SUD-RAIL
A POSÉ UN PRÉAVIS DE
GRÈVE NATIONAL TRAINS
SUR CES 4 POINTS !



L'avenir des conditions de travail des ASCT, de leur rémunération et de leur future pension de retraite se joue maintenant !