

L'info ADC

Solidaires
SUDRail



Avril 2022

RALENTISSEMENT POUR L'ACCES A LA GRANDE VITESSE !!

SUD-Rail revendique depuis toujours un accès pour tous à la Grande Vitesse. Cette évolution de carrière n'a rien d'une récompense.

SUD-Rail déplore l'absence des représentants de FRET lors de ces tables rondes (dont les ADC ne suivent plus le modèle de compétence issue de la TT035...). Mais pour la Direction de la Traction « cela n'empêcherait pas les ADC du Fret d'accéder à la Grande Vitesse »... Des promesses...

SUD-Rail doute que ce discours tienne longtemps, l'accès des ADC du FRET à la Grande Vitesse n'a pas l'air d'être une priorité d'entreprise.

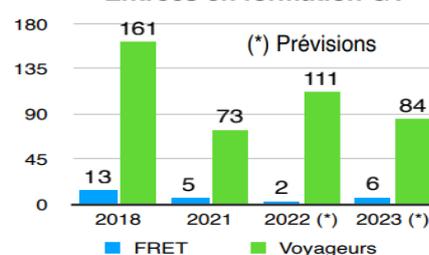
SUD-Rail a bien mis en garde la direction sur ce sujet : nous serons intransigeants sur l'avenir des ADC du FRET !

La grande vitesse pour tous devient de plus en plus utopique... Chiffres à l'appui, jugez la catastrophe annoncée.

Pour SUD-Rail les effets pervers des réformes des retraites s'illustrent: des carrières plus longues ce sont des ADC qui ne libèrent plus leur place afin de permettre aux autres de bénéficier de la même opportunité que leurs aînés.

La direction ne communique pas sur les mises en stage GV par axe ni même par site, SUD-Rail revendique une répartition équitable de la charge de travail.

Entrées en formation GV



Pour SUD-Rail, le parcours pro, et donc l'accès à la Grande Vitesse, sont surtout liés à la répartition de la charge de travail entre les UP. C'est donc la rémunération des ADC qui est directement en jeu. Une rémunération qui ne serait plus indexée principalement sur les kilomètres parcourus permettrait de répartir plus équitablement une charge GV sur toutes le UP d'axes.

SUD-Rail est également intervenu sur l'hérésie des Pré Requis d'accès à la formation GV. Ce qui ne se pratiquait pas précédemment est devenu la règle : vérifier que l'ADC a les connaissances suffisantes pour entrer en formation (TT00877)...

Cette organisation souligne l'inefficacité du maintien de compétences actuels qui ne permet visiblement pas à un ADC de maintenir l'ensemble de ses connaissances métier à un niveau suffisamment élevé pour évoluer sereinement dans son métier.

Pour SUD-Rail, les seuls prérequis qui valent sont la réussite à l'examen de Conducteur et la certification établis par les CTT tout au long de l'année.

Enfin les critères de déroulement doivent se faire en fonction d'un listing d'ancienneté. Cette dernière condition, qui semble pourtant la plus simple à appliquer est finalement devenue conflictuelle. On voit fleurir ici et là des dossiers avec des demandes de lettres de motivation... Celles-ci peuvent-elles remettre en cause le déroulement de carrière d'un ADC qui serait jugé "peu motivé" par la direction ? Ces pratiques sont nauséabondes, les DET des établissements d'Axe rêvent de pouvoir choisir leurs ADC.

Pour SUD-Rail, le parcours professionnel est un dû et l'accès à la grande vitesse doit être possible pour tous.

LIAISON NATIONALE DES AGENTS DE CONDUITE



BUGS SIRIUS, ON VA NOUS FAIRE PRÉFÉRER LE PAPIER !!

Il y a dorénavant deux dates à retenir : 23 février 1455 et 9 mars 2022. La première correspond à l'impression du premier livre par GUTENBERG, imprimé mécaniquement dont on conserve encore plusieurs exemplaires 600 ans plus tard. La seconde, est le jour du crash de Sirius l'outil 100% digital du portail ADC. Plusieurs centaines (milliers ?) d'ADC ont ce jour là perdu tout ou partie des informations relatives à la réalisation de leur journée de service contenues dans SIRIUS : fiche trains, informations DEFIT et Livrets de Lignes (LiLi).

Depuis les bugs s'enchainent inexorablement...

Les différentes remontées que nous avons eu le 9 mars, montrent une impréparation généralisée variant selon les sites. Parfois, les GM, qui restent en UP, n'étaient ni informés ni préparés au plantage et des répercussions directes à la PS des ADC.

Car si la pochette contient bien le détail de la JS, elle ne contient pas les LiLi...

En outre, sur plusieurs sites, l'encadrement, lorsqu'il était présent à la PS des ADC, n'était pas plus préparé à un tel cirque et a limité les consignes à l'impression de la seule pochette, oubliant les Livrets de Ligne...

Ignorance ? Volonté de minimiser les coûts ? Pression pour réaliser absolument le H00 ? Dans tous les cas ce n'est ni sérieux, ni réglementaire, et absolument hors des clous niveau sécurité.

Pour SUD-Rail c'est clair : sans une documentation complète (FT + DEFIT + LiLi) et sans possibilité de prendre connaissance des Avis Sécurité: il ne peut pas y avoir de trains qui roulent.

Aucune pression ne sera tolérée. Dans le cas contraire, exercez votre droit de retrait. Il est inconcevable de transiger avec la sécurité.

SUD-Rail revendique la fin de la dématérialisation à outrance.

Pragmatiques, même si l'allègement du sac de l'ADC est définitivement oublié (batterie supplémentaire, chargeurs multiples pour l'IPad et téléphone Pro, documents TT065, étiquettes de projet d'action,...), SUD-Rail exige cependant la remise en place de procédures qui ont fait leurs preuves et sur lesquelles les ADC savent se raccrocher en cas de situation perturbée, tel que le Cadre Avis Urgent.

SUD-Rail exige la mise en place rapide d'une étude de solutions afin de sécuriser les documents sur la tablette même en cas de crash réseau.

SUD-Rail n'est pas contre le progrès technologique et ne demande pas le retour au 100% papier, mais il est indispensable d'instaurer une procédure de secours fiabilisée.

Pour SUD-Rail, la Sécurité Ferroviaire doit demeurer LA priorité au sein des Activités et de la SNCF !



RASSEMBLEMENT LUNDI 11 AVRIL A 11H
GARE AUSTERLITZ
FILIALISATION = TRAHISON

Paris Austerlitz SNCF
 RASSEMBLEMENT OUIGO CLASSIQUE

OUIGO
 RAIF - AUSTRIQUE

Logo of Région Île-de-France, Région Sud, Région Pays de la Loire, Région Hauts-de-France, Grand Est, Région Normandie, Nouvelle-Aquitaine, Centre-Val de Loire, Bourgogne Conseil Régional.

**TOUS EN GARE
 D'AUSTERLITZ
 LE LUNDI 11 AVRIL 11H
 POUR DIRE NON
 A LA FILIALISATION !!**

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS

TEL : 01 42 43 35 75
 FAX : 01 42 43 36 67

@ : sud.rail.federation@gmail.com
 INTERNET : www.sudrail.fr

FACEBOOK : @sudrailofficiel
 TWITTER : @Fede_SUD_Rail