



L'info ADC

Octobre 2023



Liaison Nationale des Agents De Conduite

PUNAISES, CONDITIONS DE COUCHAGE, L'ENTREPRISE CONTRAINTE D'AGIR !!!

Le sujet des punaises de lit défraie la chronique et nul ne peut plus en ignorer l'existence. Sans céder à la psychose, le focus sur ce sujet déjà connu a permis de démontrer les défaillances de la politique de prévention contre les punaises de lit. De nombreux cas sont remontés dans les foyers, les hôtels, les rames et font donc peser un risque sur les cheminots.

Les impacts, aussi bien psychologiques sur les agents qui sont en déplacement, que purement sanitaires sont maintenant avérés et nécessitent une réponse globale relevant des obligations de l'employeur qui doit arrêter de se cacher derrière ses prestataires.

Ces derniers jours, la présence d'un rat dans un foyer Orféa a installé une défiance supplémentaire légitime de la part des roulants. **SUD-Rail exige le déploiement d'un plan d'urgence contre tous les nuisibles sur les lieux de travail et de RHR.**

SUD-Rail a aussi évoqué les conditions de RHR des roulants au sens large (relogements incessants parfois dans des hôtels éloignés et de qualité inférieure aux foyers Orféa, absence de climatisation dans certains foyers ne permettant pas un repos réparateur, petits déjeuners de qualité variable...).

La fédération SUD-Rail a donc posé une DCI sur ces sujets pour obtenir des réponses de la direction.

RATS AU FOYER D'AUSTERLITZ

Il a fallu qu'une vidéo soit diffusée avec un rat dans une chambre pour que la direction et Orféa arrête de fermer les yeux...

Plusieurs agents avaient déjà prévenu de la présence de rat dans les parties communes de ce foyer. Suite à la vidéo et une visite du foyer, celui-ci a été fermé pour la dératisation. Il est inadmissible de passer par des droits d'alerte et des DCI pour que des réelles mesures soient prises.

Le foyer a donc été fermé (au moins jusqu'au 24 octobre inclus) jusqu'à ce que la dératisation soit totalement effectuée et que des mesures techniques et sanitaires soient réalisées:

- Mise en place de pièges et destruction des « nids » ;
- Mise en place de « clapets » pour éviter la remontée des rats dans les canalisations ;
- Désinfection complète des chambres ;
- Désinfections de la literie et du linge de lit ;
- Changement des oreillers.

Les rats sont vecteurs de maladies et posent un vrai problème sanitaire, le sujet doit être pris en charge plus sérieusement. SUD-Rail a demandé que les mesures techniques appliquées pour Austerlitz le soient aussi sur les autres foyers et qu'une vérification de ceux-ci soit réalisée notamment en période de travaux qui font généralement « remonter les rats ».



PUNAISES DE LIT

De multiples droits d'alerte ont été posés sur les punaises de lit avec des mesures différentes prises selon les sites. SUD-Rail a donc traité nationalement le sujet, notamment sur les foyers et hôtels, les mesures mises en place et en particulier celles concernant la prévention.

La première exigence est que le protocole appliqué par Orféa soit aussi le même pour les hôteliers. En effet, dans les hôtels qui ne sont pas régis par les mêmes règles, nous avons plus de problèmes pour traiter les sujets punaises car ce sont les hôteliers qui ont la main et certains gérants ne prennent pas les dispositions nécessaires pour un traitement efficace. La direction nous a dit qu'elle leur mettait la pression. Elle reconnaît que, sur certains couchages, la situation est compliquée car les solutions pour changer d'hôtel sont très limitées.

Des pièges à punaises, qui se mettent sur les pieds de lit, vont être installés dans tous les foyers Orféa, mais l'installation sera longue compte-tenu du nombre de foyers : en clair, le dispositif sera déployé au fur et à mesure de la réception des pièges.

Des housses de matelas anti-punaises vont aussi être mises en place en commençant par Montparnasse puis le Charolais. Le reste se fera en même temps que le renouvellement des matelas.

SUD-Rail a demandé que les sièges des cabines de conduite soient nettoyés à la vapeur régulièrement, c'est le minimum qu'ils nous doivent...

SUD-Rail a aussi exigé qu'en cas de détection de punaise de lit dans une chambre, les agents ayant dormi dans cette chambre les deux jours précédents soient avisés.

Enfin, la direction a acté que les agents, ayant été en contact avéré avec des punaises de lit lors de leurs découchés, soient traités avec « bienveillance ». Pour faire simple, si votre domicile ou vos habits nécessitent un traitement suite à un problème au travail, la direction fera un geste. N'hésitez pas à prendre contact avec un militant SUD-Rail en cas de problème sur ces sujets.



CLIMATISATION et PETIT DEJEUNER

Les foyers du Charolais et du Bourget vont être équipés avant l'été 2024 d'un système de climatisation à demeure. Une commande de 150 climatiseurs mobiles a été réalisée pour palier aux fortes chaleurs sur les foyers qui posent problèmes.

L'offre des petits déjeuners va être modifiée et améliorée dans les maisons Orféa (les petits foyers) pour se rapprocher de ce qui se fait dans les grosses résidences. C'est une demande forte des ADC qui trouvent que la qualité des petits déjeuners se dégradent depuis plusieurs années. Nous suivront le sujet pour s'assurer que la qualité des offres réponde à vos attentes.

Enfin, dans toutes les maisons Orféa, des casiers individuels à clé et réfrigérés vont être installés pour éviter les disparitions et autres absences de petit déjeuner.

RELOGEMENTS

SUD-Rail est aussi intervenu sur l'augmentation des relogements. Des RHR sont prévus dans des foyers, il est inadmissible d'être baladé en permanence. Nous avons donc rappelé la règle à la direction, les roulants sont prioritaires et il est hors de question qu'ils soient relogés tandis que des personnes qui n'ont rien à y faire y dorment. Le repos des roulants doit être une priorité pour la sécurité ferroviaire. La direction va faire des vérifications car le sujet devient très tendu sur certains foyers qui sont trop utilisés pour faire des économies sur d'autres services, notamment lors de séminaires, vu le prix des hôtels... Sans commentaire...