

L'info ADC

Solidaires
SUDRail



Mai 2022

MENSONGES SANS LIMITES ! EXIGEONS LA VÉRITÉ !

Depuis sa création, SUD-Rail s'est toujours battu pour garantir un haut niveau de sécurité ferroviaire pour l'ensemble des usagers et des cheminots. Mais pour certains, salir SUD-Rail devient un exercice quasi quotidien... Ils sont prêts à écrire et raconter des énormités dans un but uniquement électoraliste...

Oui la Direction de la Traction, sous l'impulsion des activités (TER, Transilien...), a décidé de réduire considérablement certaines formations initiales conduite en les faisant passer de 180 à 140 jours. SUD-Rail a d'ailleurs déposé une DCI à ce sujet le 4 avril dernier (voir au verso) et informer les cheminots via le tract ci-contre.

Mais sur ce sujet majeur ou il faudrait une réponse collective forte, certains jouent le jeu de la division en prétextant que c'est l'accord de branche ferroviaire classification/rémunération et sa transposition à la SNCF au 1er juillet qui serait à l'origine de ce massacre de la formation initiale des ADC... Où dans l'accord de branche ou sa transposition pour la SNCF est il mentionné ce fait ? Nulle part !

FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS
cgt

CTN Traction
Montreuil, le 24 mai 2022

TRACT
SÉCURITÉ FERROVIAIRE

EXIGEONS LA SÉCURITÉ !

L'accord Classifications et rémunérations dans la branche ferroviaire et sa transposition dans l'entreprise aura des conséquences sur la sécurité ferroviaire et la formation de conducteurs.

La Direction continue de « détricoter » le métier de conducteur de trains. L'accord Classifications et rémunérations transposé dans l'entreprise contribue non seulement à la baisse de rémunération avec la mise en place de salaires minimaux, mais aussi à la casse du métier.

LA FORMATION DU MÉTIER DE CONDUCTEUR RABOTÉE

Cette transposition fait évoluer la formation du métier de conducteur vers une formation au premier emploi ou au poste de travail. Par exemple, la conduite sur la ligne H exclusivement et de la réduire à 143 jours au lieu de 180. La partie technique, notamment sur le système de fonctionnement du train, disparaît.

L'info ADC
Solidaires
SUDRail

Mai 2022

LA DIRECTION SNCF MASSACRE LA FORMATION INITIALE ADC

SUD-Rail a toujours revendiqué un haut niveau d'exigence pour la formation et le maintien de connaissance des ADC. Au-delà des divergences que nous pouvons avoir avec la direction de l'entreprise au sujet de sa gestion et de ses orientations économiques, nous devrions retrouver les dirigeants sur une exigence commune : la sécurité ferroviaire.

Mais même là, nous constatons que les décideurs jouent la partition de l'économie de moyens et du risque calculé. Lorsque SUD-Rail évoque la sécurité ferroviaire, donc de la vie des usagers, il ne devrait pas y avoir de divergence. La Direction de la Traction (DT) a développé et affiné un projet de simplification des Formations Initiales des conducteurs. SUD-Rail a demandé des précisions à la Direction de la Traction. Totalement décomplexée, elle assume sans rougir réduire les temps de formation pour réduire les coûts de formation.

Jugez plutôt !
La prise en compte des risques ferroviaire ?
Les difficultés reportées ensuite sur les UP pour compléter les formations des agents ?
Les difficultés pour préserver les parcours professionnels à cause de la formation disparate en fonction du territoire ? délire de syndicalistes...
Actuellement réalisée en 180 jours, l'entreprise a lancé une expérimentation de formation initiale TB en 140 jours sur Transilien 40 jours de moins, soit environ 2 mois de formation. Où la DT va-t-elle rogner ? Sur la compréhension des systèmes, sur le temps d'accueil et d'information sur l'entreprise, sur les anomalies des systèmes non pratiqués... Bref la DT va rogner jusqu'à l'os afin de pouvoir répondre aux injonctions des Autorités Organisatrices (AO: régions) qui contraignent toujours plus les coûts et veulent toujours plus de trains. L'examen final va aussi être « remodelé » avec le remplacement de l'oral par du simulateur...

MOOC VIA SHARPHONE
SUD-RAIL
SÉCURITÉ FERROVIAIRE

Andréas et François, acteurs de la formation professionnelle. La formation Z arrive...
Il ne faut pas attendre...

Pour SUD-Rail, cela ne présage rien de bon. Mais le pire est peut être à venir. Certains irresponsables évoquent déjà des formations TB en 100 jours...

Peut-être affirmeront ils prochainement que la guerre en Ukraine ou la variole du singe sont des conséquences issues de la signature de l'accord classification/rémunération...

LIAISON NATIONALE DES AGENTS DE CONDUITE



Le 31 mars dernier la Direction SNCF présentait aux organisations syndicales les principes de cette expérimentation de Nouvelle Formation Initiale (NFI).

SUD-Rail a immédiatement réagi en séance en pointant les risques liés à la sécurité ferroviaire que ce nouveau format engendrait. En rabaissant de 40 jours la formation des ADC, la direction retire des pans entiers qui permettaient aux stagiaires d'avoir une vision et une compréhension globale du système ferroviaire.

Mais cela aura aussi des conséquences sur le parcours pro des ADC (mutations, accès à la grande vitesse...): un ADC formé en 140 jours uniquement sur sa ligne et son EM de premier emploi ne sera pas « intéressant » pour une entité prenante. Elle devra quasiment le reformer intégralement...

Cette expérimentation de NFI composée de 7 stagiaires a débuté le 9 mai dernier sur la région de Paris Nord (Transilien ligne H).

Pour évoquer ces sujets et affirmer son opposition à cette NFI, SUD-Rail a déposé une DCI dès le 4 avril.

La direction n'a pas contesté les arguments de SUD-Rail...

Mais elle affirme que ce sont les activités (TER et Transilien) qui ont exigé ce rabaissant pour « réduire les coûts dans un contexte d'ouverture à la concurrence et compenser le sous-effectif ADC qui se généralise »...

Dans ce monde d'hyperconsommation, les activités poussent pour obtenir des formations initiales à la carte avec des modules spécialisés qu'elles piocheraient...

Cela illustre une nouvelle fois que l'ouverture à la concurrence du ferroviaire et le positionnement de la SNCF, qui répond aux appels d'offres via des filiales low coast, engendrent une course à la réduction des coûts néfaste à la sécurité ferroviaire.

La Direction TER est d'ailleurs prête à aller encore plus loin sur des périmètres en sous-effectifs (Hauts de France, Grand Est, PACA...) en externalisant hors SNCF la formation théorique des futurs ADC...



SUD-Rail, sur un sujet aussi sensible, mettra tout en œuvre pour sortir des clivages syndicaux, et proposer aux cheminots une riposte à la hauteur de l'attaque et de la déqualification amorcée de notre métier d'ADC.

Bien évidemment, dans cette année électorale (17 au 24 novembre prochain), SUD-Rail souhaite progresser, se renforcer et consolider son rang de 1ère OS à la traction.

Mais pour nous l'intérêt collectif primera face aux divisions électoralistes.



M. Farandou
PDG du GPU SNCF
M. Leborgne
DG FRET SNCF
M. Lhote Pages
Directrice de la Traction
SNCF Voyageurs

St Denis, le 4 Avril 2022

Objet : Demande de Concertation Immédiate.

Madame la Directrice de la Traction, Messieurs les Présidents,

La gestion des effectifs, les mises en stages conduite, les mutations et la possibilité de parcours professionnels valorisant demeurent des sujets sensibles pour les cheminots et notamment les ADC.

Sur la plupart des activités (TER, Transilien, Voyages, FRET...) les effectifs conduite sont en tension sur l'ensemble du territoire et cela impacte négativement les conditions de vie et de travail des ADC et des GM.

La fédération SUD-Rail vous demande qu'allez-vous mettre en œuvre pour résorber ce sous-effectif ?

Nous vous demandons également les prévisions de mise en stage traction (CRTT, TA, TA vers TB et TB) sur le deuxième semestre 2022 ainsi que sur l'année 2023 y compris pour FRET SNCF ainsi que les Campus qui réaliseront ces formations conduites.

Par ailleurs, la Direction de la Traction vient d'annoncer des formats de Nouvelles Formations Initiales qui réduisent considérablement les apprentissages théoriques et la compréhension des systèmes.

La fédération SUD-Rail souhaite prendre connaissance du dossier pédagogique de cette formation initiale allégée.