



Syndicat de Travailleurs du Rail  
Solidaires, Unitaires et Démocratiques

Auvergne-Bourgogne Ouest

## ESV, ETSV OPERATION PRIVATISATION

Le 1er juillet notre région n'échappera pas au nouveau jouet mis au point par la direction, les ESV (établissement service voyageurs) et les ETSV (établissement traction service voyageurs) ! C'est la grande tendance managériale du moment que la direction veut étendre sur tout le territoire national avec les traditionnels arguments de réduction de frais de structure, fluidité de la communication, productivité. En réalité, ce nouveau type d'établissement qui est dans la lignée du projet LAF est un pas énorme vers la privatisation et le transfert de personnel, où la productivité à outrances et les suppressions de postes seront roi ! Explications:

### Vers la fin de certains métiers et une productivité jamais vue:

Le projet LAF annonçait les premiers prémices de la grande lessive de Monseigneur Pépy (4000 suppressions de postes par an pendant 7 ans). Les ESV et ETSV rassembleront l'escale, les contrôleurs pour les ESV, plus la traction pour les ETSV. **Imbriqué avec le projet LAF, cette organisation mettra les contrôleurs à quai au titre II pour faire du filtrage, mais aussi faire des opérations des agents d'escale.** C'est ce qu'on appelle, la polycompétence à la direction, à SUD-Rail on appelle cela, la mort des ASCT !!

Pour les agents de l'escale, ça ne sera pas mieux, fermeture de guichets, outils numériques pour remplacer l'humain et enfin la fameuse polycompétence pour pouvoir être interchangeable avec les futurs ex contrôleurs avec suppression de poste à la clé. C'est ce que l'on appelle un avenir radieux !!

Et la traction dans tout ça !! La traction voit déjà les effets de cette restructuration avec la formation TT1002 et la conduite en EAS, puisque les agents de conduite se retrouvent avec des tâches supplémentaires suite à la disparition des contrôleurs. Les responsabilités seront accrues et les burn-out aussi vu l'état de santé actuel de la traction.

En résumé le chef Pépy et sa clique vous propose le meilleur menu gastronomique qui soit avec caviar de burn-out, tartare de productivité (et en grosse portion !!), et crumble de suppressions d'emplois, le tout en vous souhaitant un bon appétit.



Syndicat de travailleurs du rail

Solidaires Unitaires et Démocratiques

Syndicat de Clermont-Ferrand

46 rue de Châteaudun 63000 CLERMONT FERRAND

Sudrail.clermont@wanadoo.fr

Fixe: 09 80 71 64 96

FAX: 09 85 71 64 96

SNCF : 55 01 34

[www.sudrail-auvergne-nivernais.org](http://www.sudrail-auvergne-nivernais.org)

 Rejoignez-nous sur Facebook

## En route vers la privatisation :

La productivité n'est pas l'unique but de la création de ces entités. Les régions ayant obtenu l'expérimentation de la concurrence avec le soutien de notre grand gourou Pépy .Il était impératif d'accélérer la restructuration pour pouvoir se séparer du cheminot qui ne servirait plus en cas de perte de marché .

Les ESV et les ETSV rassemblent le personnel en une seule et même entité. Très pratique en cas de changement d'opérateur pour la convention TER ou autre, pour basculer le personnel vers l'opérateur qui aura gagné l'appel d'offre. Bienvenue dans le monde fabuleux du transfert de personnel, ou comment avec des contrats à durée indéterminée ,on fait de l'intérim. Bienvenue dans un monde où les entreprises s'échangeront le personnel comme une vulgaire marchandise au gré des marchés perdus ou gagnés.

Par contre ce seront bien les cheminots qui seront perdants sur toutes la ligne. En cas de basculement vers un autre opérateur les conséquences sont sans appel:

- Perte de la caisse de prévoyance
- Perte du statut
- Perte du régime de retraite
- Perte des années de bonifications pour les ADC
- Aucune garantie de maintien de salaire en cas de transfert
- Risque de perte d'emploi pour ceux qui refuseront le transfert



Ceci est bien le présent, ceci est bien la SNCF d'aujourd'hui , la SNCF de la réforme du ferroviaire qui selon certains ne devait rien changer .

**C'est pour toutes ces raisons que SUD-Rail a déposé un préavis de grève débutant le 14 avril à 20h00 jusqu'au 18 avril 08h00 qui couvre l'ensemble du personnel de SNCF Mobilités.**

**LE 14 AVRIL FAISONS ENTENDRE NOTRE VOIX !  
LES CHEMINOTS ET LEUR AVENIR NE SONT PAS UNE  
MARCHANDISE ET LE CHEMIN DE FER NON PLUS !!  
TOUS EN GREVE POUR DEFENDRE NOTRE FUTUR ET  
DIRE NON A LA DESTRUCTION DE NOTRE  
ENTREPRISE !!**