



CSE Réseau DG NEN



GRAND EST : EIC LORCA / ESTI / Infrapôle Lorraine

LIGNE 14 : ILS DÉCOUPENT LE RÉSEAU, ILS CASSENT LES MÉTIERS CIRCUS ET M&T, ILS SACRIFIENT LES AGENTS RÉSEAU !

AUJOURD'HUI LA LIGNE JARVILLE / PONT-SAINT-VINCENT

DEMAIN IL Y EN AURA D'AUTRES

(Vendeheim - Haguenau, Bantzenheim - Chalampé, Strasbourg - Bischheim) !!!

La direction tente de vendre ce projet comme une simple évolution administrative. Derrière les mots "transfert", "gouvernance", "nouvelle organisation", il y a une réalité beaucoup plus brutale : Suppression de postes à la Circu sur l'EIC LORCA (-4), reclassements imposés (avec le rattachement futur de certains postes à la CCR, ça va être très difficile), perte de charge pour les équipes M&T sur l'Infrapôle Lorraine (-3), ESTI (La face cachée du non-dit), qui renvoie à l'accord PEDPP avec l'adéquation sur les effectifs « charge / ressource » non signé par la seule organisation syndicale SUD-Rail, éclatement du système ferroviaire en lien avec la réforme du ferroviaire... Une fois de plus, les cheminots servent de variable d'ajustement et c'est au tour de RÉSEAU en GRAND !!!

QUI SONT LES SALARIÉS CONCERNÉS PAR UN ÉVENTUEL TRANSFERT ?

Sont concernés : les salariés de SNCF Mobilités concourant directement ou indirectement au service mis en concurrence. Il s'agit des **métiers de production directe ou indirecte et de support du service**.

Ne sont pas concernés : les salariés de SNCF, dont les agents de Sécurité ferroviaire, les salariés de SNCF Réseau et les agents en charge de la maintenance industrielle.

Les agents de RÉSEAU ne seront certes pas transférés, mais Supprimés !!!

CE QUE LA DIRECTION NE DIT PAS

Il n'y aurait donc aucun impact, ou si peu ... VRAIMENT ? Des agents doivent être reclassés parce que leur poste est supprimé. Quand un poste est supprimé, ce n'est pas une absence d'impact social. C'est un impact humain, professionnel et familial, un déchirement !!!

- Des postes disparaissent à Pont-Saint-Vincent.
- Des centaines d'heures de charge quittent SNCF RÉSEAU.
- Une partie des installations sort du périmètre historique de maintenance.

À chaque restructuration, la direction commence par dire, aucun impact, puis quelques années plus tard : **"Il faut adapter les effectifs à la charge."** Cette musique les cheminots l'ont déjà entendu lors de maintenir demain, résonnances, la mise sous CCR, AGUR, ...

UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS LE DÉMANTÈLEMENT DU FERROVIAIRE PUBLIC QUI S'ATTAQUE DORENAVANT AUX MÉTIERS RESEAU

Après, la réforme ferroviaire, l'ouverture à la concurrence, la filialisation, la multiplication des sociétés, voici maintenant le transfert de lignes hors du périmètre SNCF RÉSEAU dans sa gestion comme de sa maintenance. Le réseau national est progressivement découpé morceau par morceau. Chaque transfert crée : plus d'interfaces, plus de complexité, plus de sous-traitance, moins de maîtrise publique. Ce qui était hier un système intégré devient progressivement un puzzle d'entreprises.



LES AGENTS PAYENT LA FACTURE DU LIBERALISME, LES DÉCIDEURS COMMUNIQUENT

Pendant que les décideurs se félicitent :

- les agents s'interrogent sur leur avenir ;
- les collectifs de travail disparaissent ;
- les repères professionnels sont bouleversés ;
- les organisations sont fragilisées.

Les mêmes qui parlent de « transformation » de « santé mentale » ne subiront aucune mobilité, aucun reclassement, aucune remise en cause de leur emploi. Les agents, eux, devront s'adapter dans la souffrance. Comme toujours !!!

Alors que ce projet nous est présenté de façon rassurante, si tout va bien, alors pourquoi :

- **Organiser des reclassements avec le GRH0910 ?**
- **Modifier les astreintes des agents M&T et Circu ?**
- **Revoir les organisations de travail ?**
- **Augmenter les périodes de travail de nuit ?**

Parce que ce projet a bien des conséquences concrètes. Les élus SUD-Rail ne sont pas dupes, encore moins les agents.

En résumé :

**Quand le mensonge prend l'ascenseur,
la vérité prend l'escalier, elle met plus
de temps, mais elle finit toujours par
arriver**

SUD-Rail REFUSE et EXIGE :

- ⊗ La suppression des postes ;
- ⊗ Les mobilités subies ;
- ⊗ La poursuite du plan CCR ;
- ⊗ La diminution de la rémunération ;
- ⊗ Le démantèlement progressif de SNCF RÉSEAU ;
- ⊗ Le plan d'économie de 4 milliards d'ici à 2033 sur le dos des cheminots ;
- ⊗ Les réorganisations incessantes subies.

- ✓ Le maintien de tous les emplois ;
- ✓ La création de poste Circu à grand rayon d'action sur chaque secteur ;
- ✓ Un salaire décent via une augmentation salariale de 400 euros par mois ;
- ✓ L'arrêt des réorganisations qui tuent les collectifs de travail et isolent toujours plus l'agent ;
- ✓ Des moyens pour régénérer et maintenir le RÉSEAU ;
- ✓ L'arrêt de la logique de découpage du réseau ferroviaire.



**NOS PATRONS DÉCOUPENT LE RÉSEAU, SUPPRIMENT NOS POSTES ET ILS
APPELLENT ÇA LE PROGRÈS !!!**

A SUD-Rail NOUS APPELONS ÇA UNE RÉGRESSION SOCIALE.



**TOUS ENSEMBLE, DÉFENDONS NOTRE POUVOIR D'ACHAT,
DÉFENDONS NOS EMPLOIS, NOS MÉTIERS ET LE SERVICE
PUBLIC FERROVIAIRE ! NOUS ÉTIIONS NOMBREUX LE 10
JUN A L'EXPRIMER PAR LA GREVE !!!**