

DU 10 AU 17 AVRIL AURONT LIEU LES ÉLECTIONS CSE D'HEXAFRET

Ces élections seront particulièrement importantes, car vous allez désigner vos représentants du personnel sur le périmètre d'Hexafret, ceux qui vont vous défendre sur toutes les problématiques locales, mais également et surtout désigner les syndicats qui négocieront les accords d'entreprise d'Hexafret qui vont remplacer les accords SNCF d'ici janvier 2028

Grâce au travail fait depuis le 23 mai 2023 :

- interpellation du ministre des Transports
- rassemblements locaux
- manifestation nationale du 28 mai
- interventions médiatiques
- clip de sensibilisation
- interventions auprès des élus



mais également grâce à la grève unitaire du 21 novembre et la perspective d'une grève reconductible à partir du 12 décembre, nous avons réussi à garder l'ensemble des accords d'entreprise pendant 36 mois (janvier 2028).

**Ces 36 mois sont une bouffée d'oxygène pour l'ensemble des salarié-e-s
des 2 filiales Fret**



Titulaires



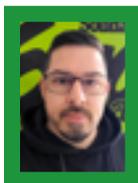
Christophe SOUFFLET
Opérateur
Fret au sol
Somain



Aurélie GISSELMANN
CRML
Chartres



Jérémy JEAN-BONVALOT
CRML
Gevrey Chambertin



Romain DEBINSKI
Opérateur Fret
au sol
Grande Synthe



Jérôme ROLLAND
Opérateur Fret
au sol
Somain



Julien PARIS
CRML
Ambérieu
en Bugey



Yann DUCHENE
Opérateur Fret
au sol
Chambéry



Ludovic HARLAY
Opérateur Fret
au sol
Grande Synthe

Suppléants



Salvatore DI DIO
Opérateur Fret
au sol
Woippy



Michael LAGARDE
CRML
Villeneuve d'Ornon



Benjamin DOVILLERS
Opérateur Fret
au sol
Somain



Jérémy BEUNAS
CRML
Feyzin



Rodolphe RIONDATO
Opérateur Fret
au sol
Villeneuve d'Ornon



Guillaume DEFENTE
Opérateur Fret
au sol
Tergnier



David POTIER
Opérateur Fret
au sol
Fenouillet



Jean-Christophe MEYER
CRML
Gevrey
Chambertin

Titulaires



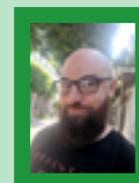
Guillaume BOUSLAH-SELLIER
Technicien
commercial Fret
Saint Ouen



Emilie MARTEL
Manager de
Proximité Fret
Saint Denis



Amar ZIANE
Technicien
Fret
Saint Denis



Sylvain CATHALA
Chef de projets
Saint Ouen

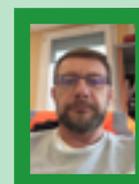
Suppléants



Emilie MARTEL
Manager de
Proximité Fret
Saint Denis



Florian REDONDIN
Technicien
Fret
Saint Denis



Noel POIGNARD
SPE LOC
Somain



Loïc SCELLIER
Technicien
Fret
Saint Denis

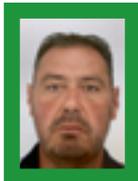
collège Exécution

collège Cadre



Pour VOTER, vous pouvez flasher ce QR code

Titulaires



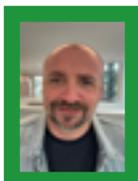
**FABIEN
BERTRAND**
Conducteur ligne
Thionville



**Edwige
WERBES**
Conducteur ligne
Woippy



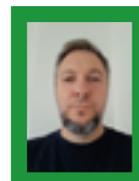
**Stéphane
LACHEVRE**
CRML
Sotteville les Rouen



**Guillaume
MOREL**
Conducteur ligne
Ambérieu en Bugey



**Joscelyn
GUTTERMAN**
AGTANC
Paris



**EDDY
PIONNIER**
Conducteur ligne
Tergnier



**MARTIAL
BOULANGER**
Conducteur ligne
Woippy



**PATRICE
DHEYRIAT**
Conducteur ligne
Ambérieu en Bugey



**Frédéric
MIROU**
CRML
Villeneuve d'Ornon



**Frédéric De
VILLENEUVE**
Conducteur ligne
Feyzin



**Richard
HUBERT**
Conducteur ligne
Saint Pierre des Corps



**Christophe
LAROQUE**
Conducteur ligne
Grande Synthe

Collège Maîtrise

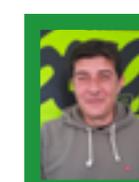
Suppléants



**Michael
TANGUY**
CRML
Villeneuve d'Ornon



**Julie
FERRY**
CRML
Saint Priest



**Didier
CEDAT**
Conducteur ligne
Dijon



**Jonathan
RICHARD**
Conducteur ligne
Thionville



**Johan
BRODA**
Conducteur ligne
Clermont Ferrand



**Khélifa
GAMRA**
Conducteur ligne
Lyon



**Aurélien
LOUVEL**
Conducteur ligne
Sotteville les Rouen



**Guillaume
LABITTE**
Chef de feuille
Somain



**Fabien
DARVES**
Opérateur Fret
au sol
Saint Avre



**Cyrille
SAUVANET**
Opérateur Fret
au sol
Drancy



**Vincent
PASQUET**
Conducteur ligne
Woippy



**Olivier
RICHARD**
Conducteur ligne
Villeneuve
Saint Georges



Pour l'assistance téléphonique, vous pouvez flasher ce QR code



Ce délai va nous permettre de préparer le rapport de force nécessaire pour demain.

En 2026 va se poser la question de l'ouverture du capital de RLE (Rail Logistics Europe) dans son ensemble. SUD-Rail ne laissera pas s'opérer cette privatisation sans réaction. Elle aura des conséquences concrètes pour tous les salariés d'Hexafret.

Par ailleurs si vos nouveaux représentants auront la difficile tâche de négocier de nombreux accords sur le périmètre d'Hexafret (Accord temps de travail, temps partiel, intéressement, 35 h...) une partie de ceux-ci est restée à la main du groupe SNCF.

En effet c'est un double combat qui nous attend : à la fois se battre sur le périmètre de la filiale, mais également sur le périmètre du groupe afin de maintenir des droits propres à l'ensemble du groupe SNCF.

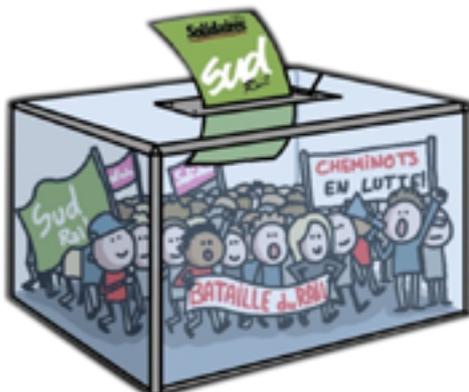
Par exemple, le maintien de l'accord fin de carrière CAA, l'accord mutuelle, les parcours professionnels roulant-e-s, les mesures pénibilité, l'AFS pour les nouveaux-elles embauché-e-s... ont été faits sur l'ensemble de la SNCF et de ses filiales. Autant de droits que nous n'avons plus besoin d'aller chercher à Hexafret. Qui peut croire 5 minutes que ces accords auraient été les mêmes s'il avait fallu les négocier dans la filiale !

Les négociations vont continuer sur les droits des filiales. Seuls les syndicats représentatifs au niveau du groupe pourront y participer (SUD-Rail/CGT/Unsa et CFDT), les autres ne seront que spectateurs. **Il faudra donc nous donner de la force.**

Chez Hexafret, SUD-Rail se battra afin de maintenir l'organisation du travail (RH0077), de garder un accord RTT, un accord temps Partiel, enfin pour tout ce qui concerne nos conditions de travail. En effet si nous voulons nous projeter dans l'avenir il faut que chacun puisse s'y retrouver.

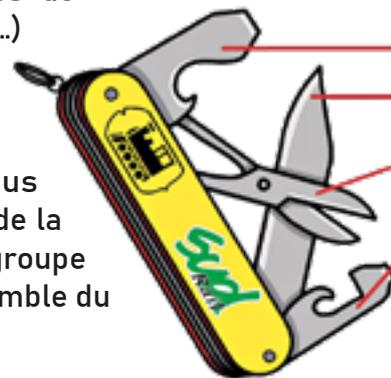
Nous nous battons contre l'individualisation de la rémunération.

Localement nous avons mené les dossiers de reconnaissance de la pénibilité qui permettent des majorations de prime de travail ainsi que d'avoir accès à des formules de fin de carrière plus avantageuses.



SUD-Rail a toujours été un syndicat de lutte, dans les faits et pas que dans les paroles, mais aussi un syndicat qui ne cédera pas face aux sirènes du chantage

LE VOTE SUD-RAIL, UN OUTIL DE LUTTE



ÉLABORER LES REVENDICATIONS
INSTALLER UN RAPPORT DE FORCES
COMBATTRE LE DUMPING SOCIAL
MAINTENIR UNE UNITÉ D'ACTION

LE SYNDICALISME AVEC LES SALARIÉ·ES
ET NON À LA PLACE DE