ÉLECTIONS CSE 2026

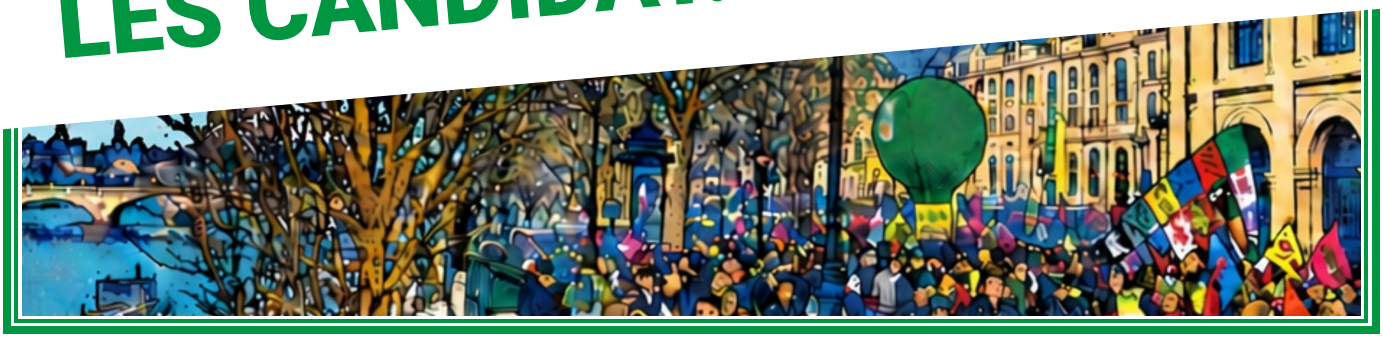
DU 19 AU 26 NOVEMBRE 2026 : VOTEZ SUD-RAIL

PARIS SAINT-LAZARE Sud Rail

Donner sa voix sans perdre sa parole



TRANSILIEN LAJ
LES CANDIDAT.E.S SUD-RAIL



TRANSILIEN LAJ : LES CANDIDAT.E.S SUD-RAIL

EXÉCUTION

Sébastien **CORFEC** TPSL
Nailla **MAHMOOD** EGT L&A
Mohsaïd **MAHDJANE** EST PSL
Gaëlle **GREINER** EST PSL
Mohamed **ZYAN** DLT LAJ
Ashna **PERVEZ** EGT L&A
Hadji **ATHOUMANI** EGT L&A
Selma **BOUSSEMGHOUNE** EST PSL
Abdelaziz **CHEKROUNI** TPSL
Bachir **BALLACHE** EST PSL
Jafté **PIERRE** TPSL

Cheick-Mohamed **KONATE** EST PSL
Myriam **AALLAM** EST PSL
Guillaume **THOUVENIN** TPSL
Mariama **DIALLO** EGT L&A
Moustapha **NDIAYE** TPSL
Scherhazade **BOUHAFA** EST PSL
Nabil **JADI** EGT L&A
Carla **SPLINDER** EST PSL
Mehdi **HASSANI** TPSL
Tariq **AZZAT** EGT L&A
Raphaël **BELLIER** TPSL

MAÎTRISE

Arnaud **ARIFI** TPSL
Samira **DUPONT** EGT L&A
Mickaël **FERRO** ETP LAJ
Maria **PENA** DLT LAJ
Alric **DELAPORTE** ETP LAJ
Sina **CHDAK** EGT L&A
Serge **DOS-REIS** TPSL
Samir **KHARMALIA** TPSL
Christophe **RIVALAIN** ETP LAJ
Jérémy **PRIEUR** ETP LAJ
Arthur **BOURDAIS** ETP LAJ
Jean-Marc **MAZURIER** TPSL

Osmane **BENZIANE** TPSL
Shannon **FELER** ETP LAJ
Cher-Tidjan **TALL** TPSL
Nadia **EBRAHIMI** DLT LAJ
Elliott **BAREAU** DLT LAJ
Louis **GICQUEL** ETP LAJ
Akrem **LANOUAR** TPSL
Julien **GERGOUIL** ETP LAJ
David **DEBOIS** ETP LAJ
Etienne **SOUTIF** ETP LAJ
Jonathan **PO'O SIDJEU** TPSL
Rudy **PERNIER** ETP LAJ

CADRE

Manuele **DEL GIUDICE** DLT LAJ
Ghita **BEN SALAH** DLT LAJ

Benjamin **BELLONE** EGT L&A
Ghita **BEN SALAH** DLT LAJ

NI RÉSIGNATION NI COGESTION :
LA VOIX DU TERRAIN
FORTE ET SANS CONCESSION !

DLT LAJ


BAREAU Elliott

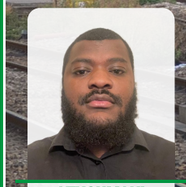

BEN SALAH Ghita


DEL GIUDICE Manuele


PENA Maria


ZYAN Mohamed

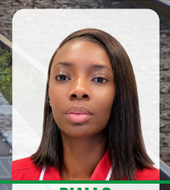
EGT L&A


ATHOUMANI Hadji


AZZAT Tariq


BELLONE Benjamin

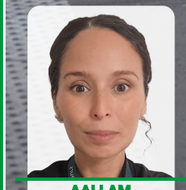

CHDAK Sina

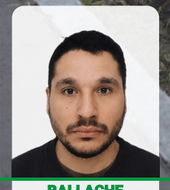

DIALLO Mariama


DUPONT Samira

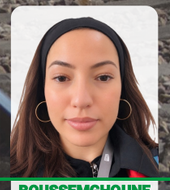

MAHMOOD Nailla

EST PSL


AALLAM Myriam


BALLACHE Bachir


BOUHAFA Scherhazade


BOUSSEMGHOUNE Selma


GREINER Gaëlle


KONATE Cheick-Mohamed


MAHDJANE Mohsaïd


SPLINDER Carla

ETP LAJ


BOURDAIS Arthur


DEBOIS David

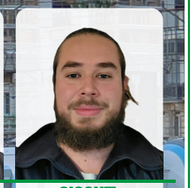

DELAPORTE Alric


DOS-REIS Serge

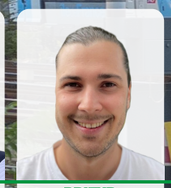

FELER Shannon


FERRO Mickaël

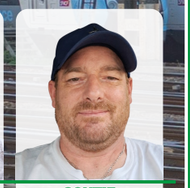

GERGOUIL Julien


GICQUEL Louis

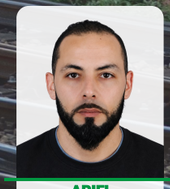

PERNIER Rudy


PRIEUR Jérémy


RIVALAIN Christophe

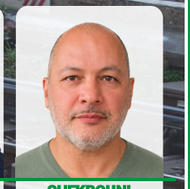

SOUTIF Etienne

TPSL


ARIFI Arnaud

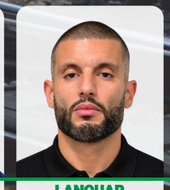

BELLIER Raphaël

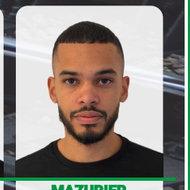

BENZIANE Osmane


CHEKROUNI Abdelaziz


CORFEC Sébastien


KHARMALIA Samir


LANOUAR Akrem


MAZURIER Jean-Marc

PIERRE Jafté

PO'O SIDJEU Jonathan

TALL Cher-Tidjan

THOUVENIN Guillaume

POUR NOS DROITS NOS SALAIRES NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

ÉLECTIONS 2026, JE VOTE SUD-RAIL

Au fil de ses communications, la direction cherche à faire croire aux cheminot.e.s que rien de dramatique ne change au chemin de fer. Tout au plus quelques ajustements d'organisation du travail seraient mis en œuvre par « absolue nécessité. »

Nous assistons pourtant à une **remise en cause de nos conditions de travail** pour que la **sous-traitance** et la **privatisation** puissent se développer alors même que nous avons toutes les compétences requises pour entretenir et exploiter le chemin de fer. Ces politiques visent à dégrader nos conditions de travail à toutes et à tous. Nous subissons ainsi une politique guidée non pas par le progrès technologique mais avant toute chose par l'obsession de l'austérité salariale et de la suppression de postes. C'est contre cette politique aux effets néfastes sur nos vies que **SUD-Rail** lutte, car **nous ne sommes pas sur Terre pour perdre notre vie à la gagner !**

SUD-Rail au quotidien

D'une part, nous analysons la politique de l'entreprise jusque dans sa plus petite réorganisation pour en dénoncer les conséquences et vous en informer. C'est lors des réunions du **Comité Social et Économique (CSE)** que nous opposons notre analyse syndicale aux projets de la direction. Nous votons systématiquement « contre » ces réorganisations ; et, si malheureusement notre vote n'est que consultatif, nos interventions permettent cependant de modifier certains aspects négatifs de ces projets.

D'autre part, nous intervenons *via* les instances comme la **Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail (CSSCT)** sur les problèmes très concrets du terrain, qu'ils soient individuels ou collectifs. En cas de danger grave et imminent, nous déposons un **Droit d'Alerte (DA),** procédure contraignant la direction, sous contrôle de **l'Inspection du Travail,** à prendre des mesures pour garantir notre sécurité.

SUD-Rail met depuis maintenant plusieurs années à la disposition des cheminot.e.s des **préavis de grève locaux et nationaux** qui permettent d'agir rapidement quand nos conditions de travail et de rémunération sont menacées. C'est par l'action collective que **SUD-Rail** cherche à se faire entendre et à obtenir de véritables avancées pour les cheminot.e.s. Les élu.e.s SUD-Rail sont des élu.e.s de terrain, quotidiennement aux côtés des agents.

Nos revendications

Effectifs **SUD-Rail** revendique des effectifs en adéquation avec la charge de travail. La direction doit recruter et former en conséquence : le chemin de fer a besoin de bras. **Retraite** **SUD-Rail** revendique un départ à la retraite prenant en compte la pénibilité : 60 ans au maximum, 50 ans pour les métiers les plus pénibles. **Statut** **SUD-Rail** revendique un seul et unique Statut pour tou.te.s les cheminot.e.s avec une grille salariale revalorisée et des indemnités rémunérant le travail à sa juste valeur. **Travail** **SUD-Rail** revendique des moyens adaptés pour bien travailler, de la simple cafetière aux outils informatiques bien conçus. **Organisation** **SUD-Rail** refuse toute réorganisation basée sur de prétendus « gains de productivité » et non sur des nécessités de terrain. **Formation** **SUD-Rail** revendique, tout au long de nos carrières, un système de formation à la hauteur des enjeux et de l'évolution de nos métiers. **Sécurité** **SUD-Rail** revendique que la sécurité passe avant la régularité. Ce n'est pas par la pression que la régularité s'améliore mais quand toutes les conditions de sécurité sont réunies. La véritable question est celle des moyens que la direction doit mettre sur la table.

Pourquoi voter SUD-Rail ?

Voter pour **SUD-Rail**, c'est d'abord partager une analyse, celle de l'état du chemin de fer et des solutions à mettre en œuvre pour le guérir. Il est évident qu'un chemin de fer sans défaut n'existera jamais. Mais pour progresser en ce sens, les moyens manquent : salaires, effectifs, conditions de travail, formations, outils… Si vous pensez que le chemin de fer dispose de suffisamment de moyens, alors ne votez pas pour **SUD-Rail** ! Mais **si vous pensez que nos métiers et notre service public mérite mieux, alors voter pour SUD-Rail devient une évidence ! Car voter pour SUD-Rail, c'est voter pour l'action collective pour défendre notre avenir.**

SUD-Rail Paris Saint-Lazare 190 bis avenue de Clichy - Bâtiment D - 75017 Paris
01.71.19.40.32 - sudrailpsl.fr - syndicat@sudrailpsl.fr