



## **Rame ZEFIRO : La direction ouvre les portes à la concurrence !! La SNCF et les cheminots ne sont pas à vendre...**

« Il faut se préparer à l'ouverture à la concurrence », « Nous réformons l'entreprise pour faire face à la concurrence » blablabla...foutaise !

Nos dirigeants n'ont cessé de nous rabâcher ces phrases pendant des mois et des mois pour faire passer la pilule de la réforme ferroviaire... SUD Rail n'a cessé de répéter qu'il ne fallait pas faire confiance au beau discours de la direction. Aujourd'hui, nous y sommes, la direction ouvre la porte de l'établissement à la concurrence !!

**Pour SUD Rail, c'est inadmissible et inacceptable, nous n'allons pas nous envoyer à l'abattoir !**



Dans un premier temps, la direction nous informe qu'une rame ZEFIRO sera en maintenance sur le Landy pendant 2 semaines (S41et S42) pour intervention sur le pantographe.

L'arrivée de ces rames sur l'établissement serait à la demande de Bombardier pour homologation sur le réseau ferroviaire français. La direction nous explique ne pas savoir à ce jour si Thello compte se positionner prochainement sur le réseau Nord, aucune demande n'a été faite à ce jour dans ce sens.

**Bombardier en tant que constructeur accélère l'ouverture à la concurrence en homologuant ses rames étrangères sur le réseau ferré français pour permettre au concurrent de la SNCF de s'installer ! Le business du rail se met en place...**

Si nous les laissons faire, c'est la mort annoncée du service public ferroviaire ! Leurs priorités seront de faire du fric sur le dos des cheminot(es) et des usagers !

En l'état actuel, la direction nous informe que les agents du Landy n'interviendront pas sur ce type de rame, mais elle ne cache pas que l'objectif est de fonctionner comme un garage automobile avec des prestations à la carte...

**La position de SUD Rail est claire sur ce sujet, si la direction souhaite que les agents du Landy forment la concurrence, nous nous y opposerons avec fermeté !**

**Nous appelons d'ores et déjà nos adhérents et sympathisants à lancer les débats et discussions dans les chantiers. Ne les laissons pas faire, hors de question de travailler pour la concurrence !**



# **STOP À LA CASSE DU SERVICE PUBLIC**